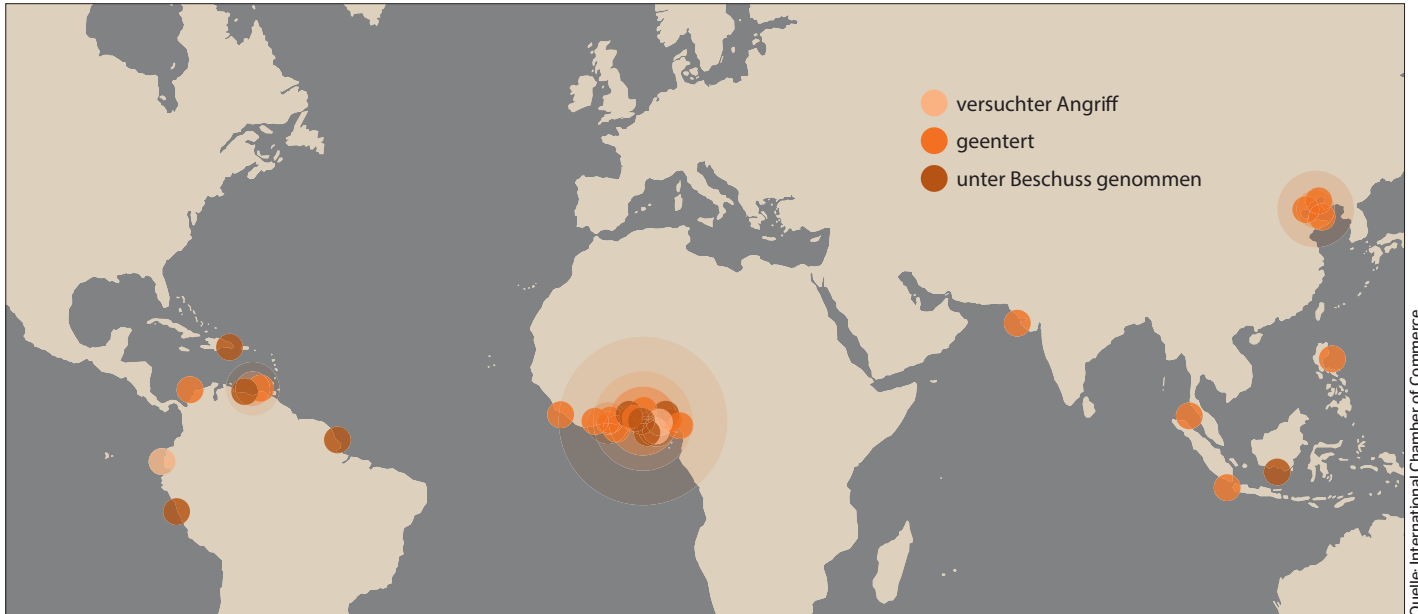


**HÄFEN** Niedersächsische Standorte sehen sich auf Brexit vorbereitet - Planungen gehen von gleichbleibenden Warenströmen aus ■ **SEITE 3**

**SCHIFFBAU** Wärtsilä kooperiert mit Samsung-Werft - Lösungen für effizientere LNG-Tanker soll Gesamtmarkt zugute kommen ■ **SEITE 13**

**FRACHTABSCHLÜSSE** Klaveness nimmt den 72.562-tdw-Bulker „Bangor“ für 14.500 Dollar pro Tag in Charter ■ **SEITE 15**



Quelle: International Chamber of Commerce

Der Golf von Guinea vor den Küsten Westafrikas war die am stärksten von Seepiraterie betroffene Region

## Weltweit weniger Pirateriefälle gemeldet

Erstmals seit Startquartal 1994 kein Schiff als entführt gemeldet - Verbesserungen in Nigeria und Asien

Die weltweite Seepiraterie ist zurückgegangen. Nach einem Bericht des Internationalen Schifffahrtsbüros (IMB) wurden in den ersten drei Monaten des Jahres 2019 deutlich weniger Seepiraterie und bewaffnete Raubüberfälle auf Schiffe registriert als im Vergleichszeitraum des Vorjahrs, teilte die Organisationseinheit der Internationalen Handelskammer (ICC) am Montag mit.

Im ersten Quartal 2019 gab es 38 Angriffe und damit 28 weniger als im Vergleichszeitraum. 27 Schiffe wurden geentert, sieben Schiffe beschossen und vier versuchte Angriffe abgewehrt. Zum ersten Mal seit dem ersten Quartal 1994 wurde kein Schiff als entführt gemeldet.

„Die jüngsten Statistiken der IMB-Meldestelle für Piraterie sind ermutigend“, sagte IBM-Direktor Pottengal Mukundan. Gleichwohl seien drei Monate ein zu kurzer Zeitraum, um von einer Trendwende zu

sprechen. Die Erhebung bestätige aber die Bedeutung des Informationsaustauschs und koordinierter Maßnahmen zwischen der Wirtschaft und den Behörden.

Der Golf von Guinea vor der Küste Westafrikas war mit 22 Vorfällen die am stärksten von Seepiraterie betroffene Region. Auch die weltweit 21 Meldungen zu Entführungen von Seeleuten kamen ausschließlich von dort. Es wurden 21 Besatzungsmitglieder bei fünf verschiedenen Vorfällen entführt. Aus Benin, Kamerun, Ghana, der Elfenbeinküste, Liberia, Nigeria und Togo wurden im ersten Quartal 2019 Piratenangriffe gemeldet.

Nigeria war in den vergangenen zehn Jahren ein Hotspot für Piratenüberfälle. Im ersten Quartal 2019 verzeichnete Nigeria jedoch einen Rückgang der gemeldeten Angriffe. Vor den Küsten Nigerias wurden im zurückliegenden Quartal

14 Vorfälle von Piraterie gemeldet, verglichen mit 22 Vorfällen im ersten Quartal 2018.

In Asien verzeichnete Indonesien im ersten Quartal 2019 einen Rückgang der Piraterieaktivitäten. Dem Bericht zufolge gab es nur drei Vorfälle ge-

gen verankerte Schiffe in den Häfen Indonesiens. Das ist die niedrigste Zahl seit 2010.

Die 1991 gegründete IMB-Meldestelle für Piraterie des Internationalen Schifffahrtsbüros ist 24 Stunden am Tag erreichbar. ■ **fab**

ANZEIGE



## SEIL HERING

- Drahtseile • Tauwerk • Festmacher
- CASAR Bordkranseile • Anschlagmittel
- Prüflasttest bis 1.000 t
- Segelmacherei • Taklerei • Montage

Walter Hering KG  
Porgensring 25  
22113 Hamburg

Telefon: 040 - 73 61 72 -0  
eMail: info@seil-hering.de  
www.seil-hering.de

# Dem Schutz der Meere verpflichtet

100 Jahre Internationale Hydrographische Organisation (IHO) - Neue Anforderungen an Seekarten

Die Internationale Hydrographische Organisation (IHO) mit Sitz in Monaco blickt auf eine 100-jährige Geschichte zurück. Anlässlich der ersten internationalen Hydrographenkonferenz vom 1919 haben Fürst Albert von Monaco und Dr. Karin Kammann-Klippstein, Präsidentin des Bundesamts für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), eine Ausstellung historischer Seekarten im Monaco Yacht Club eröffnet.

Das BSH beteiligt sich an zahlreichen Gremien der IHO, unter anderem an der Standardisierung von Daten und Informationen. „Die IHO“, so Kammann-Klippstein, „ist eine wichtige Drehscheibe für die internationale Standardisierung für Anwendungen der Navigation und der Schiffsführung und damit die weitere hydrographische Entwicklung.“

Die Organisation sei zudem ein wesentliches Netzwerk, um die globalen Fragestellungen im Bereich einer sicheren Navigation und einer nachhaltigen Meeresnutzung zu beantworten, betonte Thomas



Foto: Pixel/Pixabay

Die IHO setzt sich für eine nachhaltige Meeresnutzung ein

Dehling, Abteilungsleiter Nautische Hydrographie im BSH und Vertreter Deutschlands in der IHO.

Die Konferenz 1919 und die dort gefällte Entscheidung der Gründung eines Hydrographischen Büros kennzeichnen den Beginn der weltweiten

Zusammenarbeit hydrographischer Dienste. Sie hatte das Ziel, alle Meere zu vermessen und zu kartieren - eine entscheidende Voraussetzung für die Sicherheit der Schifffahrt und für den Schutz der Meere. In den zurückliegenden 100 Jahren haben sich die Anfor-

derungen an Seekarten und die Tiefeninformationen jedoch stark verändert. Papierseekarten und Handbücher treten gegenüber elektronischen Seekarten und digitalen Daten immer mehr in den Hintergrund.

Mit der Aussicht auf weitere Automation bis hin zur autonomen Schifffahrt stehen die hydrographischen Expertinnen und Experten vor neuen Herausforderungen. Für Navigation und Schiffsführung werden künftig leistungsfähigere Informationen verfügbar sein, die aus vernetzten Daten gewonnen werden. Hierzu müssen Massendaten ausgewertet werden, um daraus in „Nahe-Echtzeit“ individualisierte Produkte für verschiedene Anwendungen zu erstellen. Ziel ist es, die Schifffahrt dadurch sicherer und effizienter zu machen.

Die Internationale Hydrographische Organisation, gegründet von 25 Nationen, hat heute 89 Mitgliedsstaaten. Mit Dr. Mathias Jonas leitet erstmals ein Deutscher die internationale zwischenstaatliche Organisation. ■ *bek*

## Schiffahrtsamt eingerichtet

**VERWALTUNG** Die drei Wasserstraßen- und Schiffahrtsämter von Bremen, Bremerhaven und Wilhelmshaven bündeln ihre Arbeit. Das neue Schiffahrtsamt Weser-Jade-Nordsee wurde am Montag eingerichtet. Die Neuordnung sei wichtig in einem so viel befahrenen Revier wie der Deutschen Bucht, sagte der Parlamentarische Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, Enak Ferlemann (CDU). Die Schifffahrt in der Region bekomme einen einheitlichen Ansprechpartner, so Amtschef Torsten Stengel. Er leitet seit 14 Jahren das Schiffahrtsamt in Bremen und hat jetzt auch die Ämter Bremerhaven und Wilhelmshaven übernommen. Der Bund reduziert die Zahl der Wasserstraßen- und Schiffahrtsämter von 39 auf 17. ■ *lmi/fab*

## Zahlungsstopp aufgehoben

„Gorch Fock“-Sanierung: Maßnahme gilt für bereits überprüfte Leistungen



Foto: Scheer

Das Segelschulschiff „Gorch Fock“ im Dock in Bremerhaven

Das Verteidigungsministerium hat einen Zahlungsstopp für die Sanierung des Segelschulschiffs „Gorch Fock“ aufgehoben. Das gelte für bereits überprüfte Leistungen bei den Arbeiten der Elsfl ether Werft, sagte ein Sprecher

des Verteidigungsministeriums am Montag in Berlin. Zuvor habe der Gläubigerausschuss, der nach dem Insolvenzverfahren der Werft gebildet wurde, zugestimmt.

Die Sanierungsarbeiten kommen einem Medienbericht

zufolge nur schleppend voran. Der Arbeitsfortschritt an Bord des Segelschulschiffes sei „sehr gering und liegt deutlich hinter den Erwartungen zum Zeitpunkt der Unterzeichnung der Verpflichtungserklärung zurück“, berichtete die „Welt am Sonntag“ aus einem internen Schreiben der von Verteidigungsministerin Ursula von der Leyen (CDU) eingesetzten „Task Force Instandsetzungsvorhaben“ an Rüstungsstaatssekretär Benedikt Zimmer. Das Schreiben stammt demnach vom 4. April.

Die Kosten für die Sanierung schnellten über die Jahre in die Höhe: von ursprünglich 10 auf bis zu 135 Millionen Euro. Bis zum 2. Januar 2019 wurden laut Bundesregierung rund 69 Millionen Euro ausgeben. ■ *lmi/fab*



# Niedersachsens Häfen auf Brexit vorbereitet

Cuxhaven schafft Flächenpuffer für den Fall verzögerter Abfertigungen – Gleichbleibende Warenströme erwartet

Die Häfen in Niedersachsen sehen sich für einen Austritt Großbritanniens aus der EU gerüstet – auch wenn noch nicht feststeht, wann und wie der Brexit kommt. Betroffen ist vor allem Cuxhaven: Vom Terminal Cuxport werden mehrmals die Woche die britischen Häfen Immingham, Harwich und Southampton angelaufen. Auch Emden hat England-Verkehr: VW exportiert von dort seine Autos, aus Großbritannien kommen britische Autos nach Deutschland.

„Wir haben Anfang letzten Jahres beschlossen, uns auf einen unregelmäßigen Brexit einzustellen“, sagte jetzt Peter Zint, Geschäftsführer von Cuxport. In Cuxhaven wickelt Cuxport bislang fünf bis zehn Prozent seines Warenverkehrs mit Ländern außerhalb der EU ab, nämlich mit Norwegen und Island. „Wenn Großbritannien die Zollunion verlässt, würde der Anteil auf über 90 Prozent steigen“, so Zint.

Die Zusammenarbeit mit dem örtlichen Zollamt wie mit dem Hauptzollamt in Oldenburg sei gut. Mitarbeiter wurden geschult, um mit der neuen Lage umzugehen. Mehr Personal gibt es nach Angaben von Zint nicht, dafür wurde mehr Platz organisiert: „Wir



Foto: Cuxport

Von Cuxhaven aus werden mehrmals die Woche die britischen Häfen Immingham, Harwich und Southampton angelaufen

Cuxport hat sich auf einen unregelmäßigen Brexit eingestellt

haben einen Flächenpuffer geschaffen, falls es zu Verzögerungen bei der Abfertigung kommen sollte“, sagte er. Auf dieser Fläche könnten Lkw-Anhänger aus Großbritannien stehen, bis sie verzollt und abgeholt würden.

Am Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven kommen vor allem Containerschiffe aus Übersee an, die Strecke nach Großbritannien spielt nach Angaben des Terminalbetreibers Eurogate dort keine Rolle. Alle Planungen gehen aber davon aus, dass die Warenströme zwischen den britischen und den niedersächsischen Häfen auch nach einem Brexit in etwa gleich

bleiben. Cuxport-Chef Zint rechnet sich sogar Chancen aus, falls es Probleme bei der Abfertigung auf dem Seeweg zwischen Großbritannien und Frankreich geben sollte. „Cuxhaven könnte eine interessante Alternative sein.“ Transporte von Trailern ohne Fahrer und Zugmaschine seien nicht so zeitsensibel.

Anders sieht es aus, wenn Großbritannien und die EU einander nach einem Brexit mit Zöllen belegen sollten. Das dürfte den Handel insgesamt treffen und damit auch die Häfen in Niedersachsen. „Dann wird es sicher die eine oder andere Volumenreduzierung geben“, sagt Zint. ■ *lni/fab*

## Chaos befürchtet

Britischer EU-Austritt könnte gravierende Folgen für Dover haben – Shortsea-Verkehre als Alternative

Knut Sander, Chef der Robert Kukla Spedition, hat jetzt vor einem Chaos bei der Lkw-Abfertigung im britischen Kanalhafen Dover gewarnt. Im Falle eines harten Brexits werde die Einfuhr von Waren über Dover „kaum noch möglich“ sein, sagte er bei einem Themenabend des Short Sea Shipping Inland Waterway Promotion Center (SPC). Studien zufolge drohten bis zu 27 Kilometer lange Staus und Standzeiten von bis zu drei Tagen. Außerdem werde sich „der Laderaum von und nach UK erheblich verknappen“. Es

werde viele Unternehmer geben, die dann überhaupt nicht mehr nach UK fahren. Sander wirbt daher dafür, stärker auf die Alternativlösung Shortsea-Verkehre umzuschwenken. Sein Unternehmen bietet in diesem Bereich tägliche Abfahrten und bewegt jährlich rund 4000 40- und 45-Fuß-Boxen in dem Trade. Als Vorteil führt er an, dass es im Empfangshafen sieben Tage standgeldfreie Zeit gebe. „Diese Zeit kann dann für eine Importzollabfertigung ohne Zusatzkosten genutzt werden“, so Sander. ■ *sr*

## Angebot erweitert

CMA-CGM-Tochter Containerships startet voraussichtlich Ende April Ostsee-Dienst ab Lübeck

Lübeck bekommt eine Container-Linienvorbindung nach Schweden und Norwegen. Die Reederei Containerships wird voraussichtlich Ende April Transportmöglichkeiten in den schwedischen Hafen Halmstad und nach Oslo anbieten. Die Route wird zweimal wöchentlich bedient – mit Anläufen montags und freitags in Halmstad. Jede zweite Abfahrt führt auf dem Rückweg nach Lübeck auch über Aarhus in Dänemark. Nach Angaben von Emil Vranjancu, kommerzieller Chef des Hafenbetreibers

Hallands Hamnar, der für den Hafen Halmstad zuständig ist, ist Lübeck ein Hub für die Ostseeverkehre der zu CMA CGM gehörenden Reederei Containerships. Ein Teil der Ladung wird aus Autoersatzteilen für das Unternehmen Biltema bestehen, das in Halmstad ein Zentrallager unterhält und über Geschäfte in Finnland, Norwegen und Dänemark verfügt. Unter der Marke Containerships hatte CMA CGM die zuvor getrennt geführten Firmen Containerships und MacAndrews vereint. ■ *jpn/fab*

# Weißer Flotte startet in die neue Saison

Schiffe der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für Bodensee und Rhein (VSU) ab Sonntag wieder unterwegs



Foto: Stadtwerke Konstanz

Jüngstes Fährschiff in der Flotte: Die noch im Bau befindliche „2020“ wird der „Lodi“ gleichen, allerdings über einen LNG-Antrieb verfügen

Noch ohne das LNG-betriebene Fährschiff „2020“, das derzeit auf der Hamburger Werft Pella Sietas gebaut und ab Frühjahr nächsten Jahres im Pendelverkehr zwischen Konstanz und Meersburg eingesetzt wird, beginnt am Sonntag die neue Saison für die Bodensee-Schifffahrt.

Bis in den Oktober hinein fahren die Schiffe der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) im Kursverkehr nach festem Fahrplan: Von Schaffhausen bis Kreuzlingen, von Konstanz nach Überlingen, von Meersburg nach Lindau und von Romanshorn bis Bregenz lädt die Weiße Flotte dazu ein, den Bodensee und den Rhein zu erkunden.

Neben Fahrten zu den Bregenzer Festspielen, bei denen

in diesem Jahr die Oper „Rigoletto“ gespielt wird, oder zu den großen Festen am See, stehen viele weitere Höhepunkte im Fahrplan - zum Beispiel die 48. Internationale

Flottensternfahrt am 27. April. Neu im Programm ist die Summer-Lounge immer mittwochs auf der „Überlingen“. Von fast allen Häfen und Landstellen fahren Zuschauerschiffe zu-

dem am 10. August zum Konstanzener oder zum Kreuzlinger Seenachtsfest. Neu im Angebot ist auch die seequerende Verbindung an das deutsche Ufer nach Langenargen. Ein besonderes Naturerlebnis versprechen die „RheinErfahren“-Fahrten, bei denen ein Experte Wissenswertes über die Wasserlandschaft des Hochrheins berichtet.

Auch mit der abgelaufenen Saison zeigten sich die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein zufrieden: Rund 3,8 Millionen Fahrgäste kamen 2018 an Bord der Weißen Flotte und somit rund 150.000 mehr als im Vorjahr. Das lang anhaltend schöne Wetter sorgte vor allem im Frühsommer und Herbst für besonders viele Passagiere. ■ bek



Foto: Stadtwerke Konstanz

Leinen los: Die Geschäftsführer der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) freuen sich auf den Start der neuen Saison

## Planungen fast abgeschlossen

**HÄFEN** Die Planungen für den Inselhafen Prerow sind fast abgeschlossen. Wie Umweltminister Till Backhaus (SPD) jetzt sagte, soll er neben dem Liegeplatz für die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger Platz für 44 Boote für örtliche Fischer und Segler bieten und einen Notliegeplatz für größere Schiffe umfassen. Hinzu kommen eine Seebrücke, ein Fahrgastschiffanleger und ein Funktionsgebäude mit Dachterrasse. ■ lmv/fab

## Feldversuch zu E-Frachtbriefen

Verwendungsmöglichkeiten elektronischer Dokumente im Straßengüterverkehr

Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) beteiligt sich an einem Pilotversuch zu den Verwendungsmöglichkeiten elektronischer Frachtdokumente im Straßengüterverkehr. Das auf drei Jahre angelegte Projekt ist Teil des EU-Programms „AEOLIX“ (Architecture for European Logistics Information eXchange) und hat ein Gesamtvolumen von 13 Millionen Euro. Ziel ist es, La-

dungsströme zu optimieren, Supply-Chain-Management zu erleichtern, Verwaltungsaufwand zu reduzieren und vorhandene Ressourcen im Verkehr besser zu nutzen.

Die an dem Feldversuch teilnehmenden Transportunternehmer können in der Testphase elektronisch transportrelevante Daten eingeben, Logistikinformationen speichern und diese Daten über ein Mobiltelefon oder Tablet in Echtzeit austau-

schen. Mit Erfassung der Daten erhalten die Beteiligten umgehend Informationen über die transportierten Waren. Die Einführung elektronischer Frachtbriefe (E-CMR) soll der erste Schritt in Richtung einer vollständig digitalen Dokumentation für die Transportbranche sein.

In Deutschland gibt es nach Angaben des Bundesverbands mehr am Testbetrieb Beteiligte als in jedem anderen EU-Mitgliedsstaat. ■ bek

# THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.  
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

## HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe \* neu avisierte Schiffe

| Nat. | Ruf-Z.  | Schiff            | BRZ/TDW         | Liegeplatz          | Ankunft      | Makler           | Ladung/Herkunft    |                    |
|------|---------|-------------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|
| ITA  | ICLP    | AIDAluna          | 68 500/7 500    | Blohm+Voss          | 06:24/3      | Sartori&B.       | Kreuzfahrt         |                    |
| NLD  | PHKA    | Ankie             | 2 518/3 500     | Grevenhof           | 13:01/5      | BHC Chart.       | ○                  |                    |
| DEU  | DFNS2   | Annika            | 1 236/1 645     | x Harb.4Holborn1    | ausgel. 8.4. | 00:28/8          | ○ Kiel             |                    |
| DEU  | DFGL2   | Beate             | 9 981/11 269    | x Eurogate 6        | 03:06/8      | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| LIB  | A8DG9   | BSL Cape Town     | 26 833/34 296   | x O'Swaldk.5/6      | 04:04/8      | 04:04/8          | ○ Antwerpen        |                    |
| BHS  | C6CB8   | BTG Eiger         | 43 229/81 031   | ADM                 | 16:41/3      | United Shipping  | ○ New Orleans      |                    |
| PAN  | 3FSS8   | Cap San Maleas    | 118 938/124 426 | Eurogate Term.      | 08:56/7      | 08:56/7          | ○ Rotterdam        |                    |
| DEU  | DBBB    | Capella           | 552/0           | Norderwerft         | 21.1.19      | BA f.Seeschiff.  | ○ Reparatur        |                    |
| PAN  | 3EBV    | Capricorn Moon    | 43 000/82 000   | Wedel               | 4.3.19       | Weco Ship.       | ○ Riga             |                    |
| NLD  | PCJX    | Cederborg         | 2 999/4 550     | R'sstieg Hagel      | 09:07/7      | 09:07/7          | ○ Barrow i.Furn.   |                    |
| DEU  | DFJY    | Claudia           | 865/1 340       | x Köhlfh. Nord      | ausgel. 8.4. | 05:57/8          | ○ BMT Cux.         |                    |
| FRA  | FQFL    | Cma C.F.St.Louis  | 26 342/30 804   | x Burchardk. 3/4    | 06:28/8      | CMA-CGM          | ○ Rotterdam        |                    |
| MLT  | 9HA4748 | CMA C.Pregolia    | 29 316/34 350   | x CTA 3             | 07:17/8      | CMA-CGM          | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| DEU  | DFII    | Ebba 2            | 499/690         | x B'l'sd Oiltanking | ausgel. 8.4. | 04:11/8          | Glüsing            | ○ Bremerhaven      |
| SGP  | 9V9154  | Elisalex Schulte  | 11 246/16 427   | x Harb.4Holborn6    | 02:13/8      | Fracht.Junge     | ○ Rotterdam        |                    |
| THA  | HSB4733 | Fredensborg       | 9 627/12 667    | Schuppen 77 A       | 04:59/25     | Cargo-Levant     | ○ Las Palmas       |                    |
| ATG  | V2HB4   | Frederik          | 14 072/18 458   | x CTT 3             | 07:35/8      | Yang Ming        | ○ Klaipeda         |                    |
| NOR  | LANS7   | Froya             | 2 506/3 486     | x Vopak Tank 4      | ausgel. 8.4. | 03:40/8          | Sartori&B.         | ○ Brunsbüttel      |
| ITA  | IBDK    | Grande Dakar      | 30 000/31 340   | x O'Swaldk.7/8      | 11:45/8      | Grimaldi Germany | ○ Lagos            |                    |
| NLD  | PCOH    | Hanze Gendt       | 24 210/35 018   | Rethe Ströh         | 08:27/3      | United Shipping  | ○ Terneuzen        |                    |
| PAN  | 3EIQ5   | Harbour Bridge    | 98 800/99 214   | CTA 2               | 09:19/7      | United Shipping  | ○ Maasvlakte       |                    |
| PRT  | QQAJ5   | Heinrich Ehler    | 15 739/17 819   | x Eurogate Term.    | 06:22/8      | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| CYP  | 5BVN3   | Heinrich Schepers | 10 318/13 031   | x Burchardkai 7     | 07:35/8      | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| DEU  | DFIH    | Jana              | 1 164/1 340     | x Kattw Oiltanking  | ausgel. 8.4. | 06:28/8          | Glüsing            | ○ Bremerhaven      |
| GBR  | VRKZ3   | Jin Tai Feng      | 52 709/93 758   | Hansaport 2         | 08:37/7      | Weco Ship.       | ○ Baltimore        |                    |
| NLD  | PDHI    | Koningsborg       | 6 142/9 200     | Schuppen 62/63      | 17:28/5      | 17:28/5          | ○ Murmansk         |                    |
| MHL  | V7HL6   | Linah             | 153 148/134 300 | x Burchardk. 5/6    | 21:24/7      | Hapag-Lloyd      | ○ Rotterdam        |                    |
| DNK  | OWVT2   | Maersk Edward     | 26 659/37 300   | x Vopak Tank 2      | 17:21/7      | Fracht.Junge     | ○ Primorsk         |                    |
| ATG  | V2BR4   | Magnus F          | 9 931/13 760    | x CTT 4             | ausgel. 8.4. | 18:43/7          | Unifeeder          | ○ ● Skand./Baltik. |
| DEU  | ZCXC8   | Mayan Queen IV    | 3 879/530       | Blohm+Voss          | 29.9.18      | Magellan Agency  | ○ Reparatur        |                    |
| GBR  | VRJF2   | MOL Glide         | 59 307/71 339   | x CTA 1             | 21:18/7      | United Shipping  | ○ Antwerpen        |                    |
| DEU  | D5BU7   | MSC Cristina      | 141 635/141 184 | x Eurogate1/2       | 21:13/7      | M.S.C. Germany   | ○ Rotterdam        |                    |
| PAN  | 3EPZ4   | MSC Krystal       | 66 000/72 900   | x Eurogate5/6       | 03:46/8      | M.S.C. Germany   | ○ Felixstowe       |                    |
| MLT  | 9HPP7   | Naftilos AN       | 0/0             | Vopak Tank 3        | 02:30/7      | Fracht.Junge     | ○ Dhekelia         |                    |
| NLD  | PHEH    | Noorderlicht      | 2 437/3 200     | R'sstieg Hagel      | 16:43/6      | K+S Transp.      | ○ Klaipeda         |                    |
| GBR  | ZCIS    | Octopus           | 9 932/1 570     | Blohm+Voss          | 28.11.18     | Sartori&B.       | ○ Reparatur        |                    |
| NLD  | PBWS    | OOCL Rauma        | 17 488/16 950   | x Athabaska 9/10    | 06:15/8      | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| ATG  | V2BH6   | Ostenau           | 2 461/3 710     | Harb 1 HJM          | 03:33/7      | H.J.Müller       | ○ Le Treport       |                    |
| DEU  | DGOG    | Ragna             | 3 999/5 210     | Norderwerft         | 16:49/6      | 16:49/6          |                    |                    |
| LBR  | D5TC3   | Rix Stream        | 1 589/2 684     | Dradenau NHSW       | 14:18/23     | 14:18/23         | ○ Kolding          |                    |
| PAN  | 3FMD4   | Santa Johanna     | 35 024/61 255   | Kalikai West        | 04:12/6      | K+S Transp.      | ○ Brake            |                    |
| MLT  | 9HA4593 | Solandge          | 2 899/401       | Blohm+Voss          | 1.10.18      | Fracht.Junge     | ○ Reparatur        |                    |
| DEU  | DCEA2   | Svealand          | 2 545/3 783     | Hollhusenkai        | 13:47/7      | 13:47/7          | ○ Brunsbüttel      |                    |
| LBR  | D5IZ5   | Trammo Indepe.    | 25 611/38 800   | Harb.2 Midg.A       | 20:46/6      | Rohden-See-Befr. | ○ Antwerpen        |                    |
| MLT  | 9HA3921 | Vittoria          | 94 034/180 025  | Hansaport 3         | 06:03/6      | PWL Port Serv.   | ○ Nordland         |                    |
| CYP  | 5BKD4   | Wes Gesa          | 10 585/13 200   | x Athabaska 8       | ausgel. 8.4. | 15:26/7          | Hapag-Lloyd        | ○ Göteborg         |
| BRB  | 8PUN    | Wilson Ems        | 989/1 536       | x Dradenau NHSW     | 12:12/8      | 12:12/8          | ○ Frederikstad     |                    |
| MLT  | 9HA4374 | Wisby Verity      | 4 295/7 479     | x Harb4 Nynas       | 18:26/7      | Vopak Agencies   | ○ Szczecin         |                    |
| TWN  | BLHO    | YM Essence        | 47 952/57 320   | x CTA 4             | 07:47/8      | 07:47/8          | ○ Rotterdam        |                    |

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

## ausgelaufen

|                                  |                                |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 7.4                              | 15:02 Yorktown Express Tilbury | 10:56 Froya Fredericia           |
| 22:54 Astrorunner Gdynia         | 8.4                            | 12:12 Jana Bremerhaven           |
| 17:44 Charlotta B Gdansk         | 13:41 Alana Klaipeda           | 13:02 Magnus F Bremerhaven       |
| 21:13 Jürgen K La Coruna         | 11:45 Annika Gedser            | 02:48 Maika Hvide Sande          |
| 17:15 Maersk Niteroi Bremerhaven | 09:42 Baltic Petrel Stockholm  | 07:28 NYK Meteor Antwerpen       |
| 20:22 Mito Strait Fredericia     | 06:03 Baltic Tern Muuga        | 11:08 Thetis D Ust-Luga          |
| 16:00 Newton Riga                | 10:06 Bjorg Bremerhaven        | 06:53 Valparaiso Expr. Antwerpen |
| 21:01 OOCL Montreal Montreal     | 12:42 Claudia Cuxhaven         | 14:25 Wes Gesa Fredericia        |
| 18:01 Patara Rotterdam           | 08:18 Ebba 2 Stade             |                                  |
| 21:07 Wega Norrköping            | 07:11 Eric Hammann Skive       |                                  |

## avisiert

| Nat. | Ruf-Z. | Schiff      | BRZ/TDW       | Liegeplatz | Makler | Ladung/Herkunft |
|------|--------|-------------|---------------|------------|--------|-----------------|
| MHL  | V7ME7  | Alpha Ethos | 44 069/81 277 | Habema     |        | ○ Yuzhny        |



|             |                   |                 |                  |                    |                    |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|
| MHL V7Z25   | AM Hamburg        | 43 987/81 792   | Hansaport 2      | Frachtc.Junge      | ○ Port Cartier     |
| BHS C6AD2   | Ami               | 24 494/39 310   |                  |                    | ○ Ventspils        |
| PRT CQYU    | Anina             | 11 662/13 720   | Athabaska 9/10   | Unifeeder          | ○ ● Skand./Baltik. |
| HRV 9A2825  | AP Jadran         | 43 717/79 336   |                  | Weco Ship.         | ○ Ruckobing        |
| CYP 5BWF2   | Ardea             | 4 657/4 972     | * Harb4 Nynas    | Vopak Agencies     | ○ Dundee           |
| NLD PCZP    | Arklow Breeze     | 5 065/8 400     |                  | PWL Port Serv.     | ○ Carino           |
| NLD PEBU    | Arklow Sky        | 2 316/3 211     | Rethe Kruse      | Lüddeke Reed.Ag    |                    |
| NLD PBRP    | Arklow Valiant    | 2 999/5 169     | Neuhof Oelmuehle | BHC Chart.         | ●                  |
| NLD PDFE    | Berkborg          | 2 820/4 123     | Neuhof Oelmuehle | BHC Chart.         | ●                  |
| MHL V7RU5   | Brentholmen       | 11 551/16 850   | Vopak Tank 4     | Vopak Agencies     | ○ Rotterdam        |
| GBR MEVQ8   | Bro Edgar         | 26 635/0        | Harb.4/Holborn6  | Frachtc.Junge      |                    |
| SGP 9V9406  | Chintana Naree    | 23 670/33 945   | Vattmoor         | Weco Ship.         |                    |
| GBR VRZM4   | Chipolbrok Sun    | 24 336/30 508   | Sch. 63 B/C      | Menzell&Döhle      |                    |
| LUX LXCI    | Cimil             | 3 400/4 999     | *                | Intercoast         | ○ Rotterdam        |
| NLD PBHQ    | Cito              | 2 509/3 150     | Schuppen 76 B    | Bäume              | ○ Valloy           |
| FRA FNOA    | City of Hamburg   | 10 893/3 500    | Airbus Roro      | Meyer,Stade        |                    |
| MLT 9HA2021 | CMA C. Libra      | 135 000/94 060  |                  | CMA-CGM            | ○ ● Ostasien       |
| LBR A8N07   | CMA C. Pelleas    | 111 249/120 000 |                  | CMA-CGM            | ○ ● Ostasien       |
| PRT CQAH7   | Conmar Gulf       | 7 545/8 146     | CT Altenwerder   |                    |                    |
| PAN 3FAL6   | Crown Emerald     | 10 519/10 351   | O'Swaldk.2/3     | Menzell & Co.      |                    |
| HKG VRJG2   | CSCS Mars         | 158 000/168 300 |                  | Cosco Ship.        | ○ ● Ostasien       |
| PAN 3EZI3   | Dolphin II        | 0/0             | Eurogate2/3      | Menzell&Döhle      | ○ Rotterdam        |
| TUR TCNZ8   | Duzgit Dignity    | 5 770/8 488     | Vopak Tank 5     | S5 North Europe    | ○ Dover            |
| ATG V2GY6   | Elbsailor         | 12 514/14 236   | CTA 2            | Unifeeder          | ○ ● Skand./Baltik. |
| NLD PBRA    | Empire            | 15 924/19 800   | * CTA 3          | Hapag-Lloyd        | ○ Rauma            |
| SGP 9V5825  | Ever Gifted       | 217 762/199 489 | Burchardk. 3/4   | Evergreen          | ○ ● Ostasien       |
| LBR A8QD8   | Evridiki G        | 26 582/34 654   | Athabaska 8      | CMA-CGM            |                    |
| MHL V7AQ2   | Glovis Courage    | 57 600/0        | O'Swaldk.7/8     | PWL Port Serv.     | ○ Bremerhaven      |
| MHL V7RF5   | Golden Opportun.  | 42 785/75 500   |                  | Frachtc.Junge      |                    |
| ITA ICBC    | Grande Francia    | 58 500/25 800   | * O'Swaldk.5/6   | Grimaldi Germany   |                    |
| SGP 9V5204  | GSW Forward       | 11 261/17 527   | Kattw. Shell     | Vopak Agencies     | ○ Göteborg         |
| SGP 9V3282  | Hafnia Soya       | 24 120/0        | *                | Frachtc.Junge      |                    |
| DEU DDVQ2   | Hennek.Rambow     | 9 981/11 274    | * SWT            | Sartori&B.         | ○ Tilbury          |
| DEU DFWK    | Hogeland          | 1 022/1 090     |                  |                    | ○ Gdansk           |
| CYP C4CZ2   | Ida               | 1 616/2 019     | LP 17            | K+S Transp.        | ○ Dünkirchen       |
| SGP S6FF    | Imari             | 18 602/24 376   | Sch. 63 A/B      | Sartori&B.         | ○ Rostock          |
| SGP 9V8856  | Inyala            | 25 400/40 037   | Bf'sd Oiltanking | Frachtc.Junge      | ○ Primorsk         |
| SGP 9V9344  | Ivs Ibis          | 17 019/28 238   | Kalikai West     | Frachtc.Junge      | ○ Nykoebing        |
| MHL V7LI6   | Kandava           | 23 315/0        |                  |                    | ○ Ventspils        |
| CYP 5BNZ3   | Kathar. Schepers  | 10 318/13 031   | Burchardk. 1/2   | Unifeeder          | ○ ● Skand./Baltik. |
| BLZ V3UC5   | Keeper            | 1 948/1 929     | *                | PWL Port Serv.     | ○ Narvik           |
| MLT 9HA4046 | Kertu             | 3 610/4 800     | *                |                    | ○ Brunsbüttel      |
| DEU DFJE    | Kugelbake         | 1 874/3 000     | Airbus Roro      | Wulf Seetr. Cux.   | ○ Nordenham        |
| DEU DAOH    | Ludwig Prandtl    | 109/9           |                  |                    | ○ Helgoland        |
| SGP 9V9244  | Manon             | 67 264/28 360   | O'Swaldk.5/6     | Wall.Wilh.Lines    |                    |
| PAN 3FTY3   | MSC Luciana       | 130 000/128 300 | Eurogate Term.   |                    | ○ Felixstowe       |
| PAN H3EU    | MSC Malin         | 21 586/21 370   |                  |                    | ○ Antwerpen        |
| GBR VRAD5   | Mulberry Paris    | 39 964/76 492   | ADM              | PWL Port Serv.     | ○ Pulau Sebarok    |
| ATG V2DO9   | Neuenfelde        | 9 990/11 390    | * CT Altenwerder |                    | ○ Kaliningrad      |
| DNK OZWP2   | Nora Maersk       | 27 733/30 194   |                  | Maersk             | ○ ● Zentralamerika |
| PAN 3FQC5   | Nord Pollux       | 43 042/81 839   | * Hansaport 3    | PWL Port Serv.     | ○ Mobile           |
| PAN 3EMS    | NYK Daedalus      | 53 453/65 867   | CTA.4            | United Shipping    |                    |
| CYP 5BMU2   | Orarose           | 3 947/6 450     | ADM              | Intercoast         |                    |
| SGP 9V8766  | Oslo Bulk 1       | 5 629/8 041     | Dradenau NSW     | Frachtc.Junge      | ○ Emden            |
| LUX LXOD    | Othello           | 4 696/6 330     | Vopak Tank T.    |                    |                    |
| LBR A8WB3   | Patricia V        | 41 697/75 354   | *                |                    | ○ Ventspils        |
| BGR LZEV    | Peace             | 11 627/16 817   |                  |                    | ○ Rotterdam        |
| GBR ZDNM7   | Rumba             | 6 704/8 015     | * Eurogate 1     | PWL Port Serv.     | ○ Bergen           |
| SGP 9V2049  | Sagar Kanta       | 33 990/60 835   |                  | Ahlmann-Zers.      | ○ Argentinien      |
| SGP 9V5464  | Sarocha Naree     | 36 416/63 046   | ADM              | United Shipping    |                    |
| MLT 9HA3390 | Sea-Land Michigan | 74 583/81 574   | * Eurogate4/5    |                    | ○ Antwerpen        |
| JPN 7JUO    | Selene Leader     | 59 499/18 082   | O'Swaldk.7/8     | Sartori&B.         | ○ New York         |
| GIB ZDJ9    | Sten Skagen       | 13 283/18 000   |                  |                    | ○ Antwerpen        |
| GIB ZDJ9    | Sten Skagen       | 13 283/18 000   | *                | Vopak Agencies     | ○ Göteborg         |
| MHL V7D07   | STI Clapham       | 24 162/38 734   | Vopak Tank 2     | Frachtc.Junge      | ○ St.Nazaire       |
| SGP 9V3944  | Strategic Vision  | 22 662/37 186   |                  | Ahlmann-Zers.      | ○ Casablanca       |
| SGP 9V2231  | Thalassa Elpida   | 146 700/131 862 |                  | Evergreen          | ○ ● Ostasien       |
| LBR D5QZ3   | Thalassa Tyhi     | 148 669/152 210 | CTT              | Evergreen          | ○ ● Ostasien       |
| SGP 9V3389  | Torm Atlantic     | 30 221/50 308   |                  | Sartori&B.         | ○ Zeebrügge        |
| SGP 9V3568  | Torm Thor         | 29 445/49 757   |                  | Sartori&B.         | ○ Antwerpen        |
| SGP 9V7984  | Viking Constanza  | 20 209/7 696    | Kattwyk Harms    |                    | ○ Pasajes          |
| FRA FZCE    | Ville de Bordeaux | 21 513/5 994    | Airbus Roro      | Meyer,Stade        | ○                  |
| DEU DCZB    | Vivace            | 0/0             |                  |                    | ○ Cuxhaven         |
| GIB ZDIN2   | Wybelsum          | 15 597/16 800   | Athabaska 9      | Unifeeder          | ○ ● Skand./Baltik. |
| CYP 5BMB3   | X-Press Agility   | 10 318/13 200   | * Athabaska 9    | Burger Liner Ag.   | ○ Norrköping       |
| Nat.        | Ruf-Z.            | Schiff          | BRZ/TDW          | Makler             | Ladung/Herkunft    |
| 10.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| PRT CQIH    | Alana             | 11 662/13 711   | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| GBR 2CXB8   | Cma C.Cort.Real   | 150 269/165 182 | CMA-CGM          | ○ ● Ostasien       |                    |
| 11.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| GBR 2IZK8   | Cma C.B.Franklin  | 178 228/185 000 | CMA-CGM          | ○ ● Ostasien       |                    |
| GBR VRRU3   | Cosco Sh.Capric.  | 199 000/197 500 | Cosco Ship.      | ○ ● Ostasien       |                    |
| ATG V2FN7   | Wes Amelie        | 10 585/13 200   | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| 12.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| CYP C4RJ2   | Astrosprinter     | 7 720/9 140     | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| DEU DFUT2   | Vera Rambow       | 15 739/17 861   | Unifeeder        | ○ ● Skand./Baltik. |                    |
| 13.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| SGP 9V2240  | Cap San Sounio    | 118 938/124 426 |                  | Hamburg Süd        | ○ ● SAWK           |
| 16.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| LBR D5QZ4   | Thalassa Doxa     | 148 667/152 343 |                  | Evergreen          | ○ ● Ostasien       |
| 17.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| FRA FNVK    | CMA C.Am.Vesp.    | 152 991/165 171 |                  | CMA-CGM            | ○ ● Ostasien       |
| 18.4        |                   |                 |                  |                    |                    |
| SGP S6LT9   | APL Temasek       | 151 963/150 936 |                  | APL Germany        | ○ ● Ostasien       |
| GBR VRRV4   | Cosco Sh. Libra   | 197 500/195 000 |                  | Cosco Ship.        | ○ ● Ostasien       |

|      |     |         |                  |                 |                 |              |      |        |                  |                  |                 |                 |              |
|------|-----|---------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|------|--------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 20.4 | DEU | DJQA2   | Callao Express   | 118 945/123 590 | Hapag-Lloyd Fr. | ○ ● SAWK     | HKG  | VRRB4  | Cosco Ship.Aries | 196 670/197 500  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 22.4 | HKG | VRML8   | Cosco England    | 157 000/152 860 | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien | 1.6  | DEU    | DJQB2            | Cartagena Expr.  | 118 945/123 490 | Hapag-Lloyd Fr. | ○ ● SAWK     |
| 23.4 | PAN | H3RC    | Ever Given       | 217 612/199 700 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 5.6  | SGP    | S6LT3            | APL Singapura    | 151 963/150 951 | APL Germany     | ○ ● Ostasien |
| 24.4 | GBR | 2FYD5   | Cma C.Marc.Polo  | 160 000/186 470 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 6.6  | MLT    | 9HA4798          | CMA C.J.Mermoz   | 199 000/199 855 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 25.4 | GBR | 2IBR5   | CMA C.Kerguelen  | 175 000/185 000 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | GBR  | VRRO3  | Cosco Sh.Gemini  | 196 257/197 500  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 27.4 | SGP | 9V2241  | Cap San Tainaro  | 118 938/124 426 | Hamburg Süd     | ○ ● SAWK     | 8.6  | DEU    | DJPZ2            | Valparaiso Expr. | 118 945/123 590 | Hapag-Lloyd Fr. | ○ ● SAWK     |
| 29.4 | SGP | 9V2232  | Thalassa Avra    | 148 667/152 343 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 11.6 | PAN    | H9TK             | Ever Golden      | 217 617/218 000 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
| 1.5  | FRA | FLTH    | CMA C.Laperou.   | 152 991/157 138 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 12.6 | LBR    | A8XP9            | CMA C. Alaska    | 158 000/142 500 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 2.5  | FRA | FIFW    | Cma C.Jul.Verne  | 160 000/186 470 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 13.6 | GBR    | 2IGY4            | Cma C.G.Forster  | 160 000/186 745 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 4.5  | MLT | 9HA4199 | CMA CGM Tanya    | 94 440/110 501  | CMA-CGM         | ○ ● SAWK     | HKG  | VRRE2  | Cosco Sh.Taurus  | 194 864/198 000  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 6.5  | MLT | 9HA4372 | Taurus           | 148 401/153 520 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 15.6 | SGP    | 9V2240           | Cap San Sounio   | 118 938/124 426 | Hamburg Süd     | ○ ● SAWK     |
| 7.5  | PAN | 3FJU4   | Ever Genius      | 217 600/199 700 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 18.6 | PAN    | 3FMG7            | Texas Triumph    | 151 417/146 722 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
| 8.5  | SGP | S6LT8   | APL Vanda        | 151 963/150 951 | APL Germany     | ○ ● Ostasien | 19.6 | SGP    | 9V5388           | APL Raffles      | 151 963/150 936 | APL Germany     | ○ ● Ostasien |
| 9.5  | GBR | 2IQU8   | Cma C. Zheng He  | 175 000/185 000 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | SGP  | 9V3477 | Tokyo Triumph    | 150 709/147 500  | Evergreen       | ○ ● Ostasien    |              |
| 11.5 | DEU | DJQC2   | Guayaquil Expr.  | 116 000/120 000 | Hapag-Lloyd Fr. | ○ ● SAWK     | 20.6 | FRA    | FIVD             | Cma C. Bougainv. | 175 688/186 528 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 13.5 | SGP | 9V2233  | Thalassa Niki    | 146 700/152 210 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | GBR  | VRRO4  | Cosco Ship.Leo   | 199 000/197 500  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 14.5 | PAN | 3FZS6   | Ever Grade       | 217 762/199 489 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 22.6 | DEU    | DJQA2            | Callao Express   | 118 945/123 590 | Hapag-Lloyd Fr. | ○ ● SAWK     |
| 15.5 | SGP | S6NV    | APL Merlion      | 151 015/150 166 | APL Germany     | ○ ● Ostasien | 25.6 | SGP    | 9V5825           | Ever Gifted      | 217 762/199 489 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
| 16.5 | FRA | FJZP    | CMA C.A.d.S.Exu. | 217 673/199 855 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 26.6 | GBR    | 2CXB8            | Cma C.Cort.Real  | 150 269/165 182 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 18.5 | MLT | 9HA4133 | CMA C. Niagara   | 94 440/110 482  | CMA-CGM         | ○ ● SAWK     | 27.6 | MLT    | 9HA5017          | Cma C.A.v.Hum.   | 160 000/186 470 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 20.5 | SGP | 9V2234  | Thalassa Mana    | 148 667/152 334 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | GBR  | VRRU3  | Cosco Sh.Capric. | 199 000/197 500  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 22.5 | PAN | S6LT7   | APL Changi       | 151 963/150 166 | APL Germany     | ○ ● Ostasien | 29.6 | SGP    | 9V2241           | Cap San Tainaro  | 118 938/124 426 | Hamburg Süd     | ○ ● SAWK     |
| 23.5 | MLT | 9HA4811 | Cma C.L.Bleriot  | 190 000/199 855 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 2.7  | LBR    | D5QZ4            | Thalassa Doxa    | 148 667/152 343 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
| 25.5 | SGP | 9V9091  | San Clemente     | 94 930/112 231  | Hamburg Süd     | ○ ● SAWK     | 3.7  | FRA    | FNVK             | CMA C.Am.Vesp.   | 152 991/165 171 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 27.5 | PAN | 3EIU7   | Toledo Triumph   | 150 000/147 500 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | 4.7  | GBR    | 2IZK8            | Cma C.B.Franklin | 178 228/185 000 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
| 28.5 | PAN | 3FRV5   | Ever Goods       | 217 762/199 489 | Evergreen       | ○ ● Ostasien | GBR  | VRRV4  | Cosco Sh. Libra  | 197 500/195 000  | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien    |              |
| 29.5 | SGP | S6NQ    | APL Fullerton    | 151 015/150 936 | APL Germany     | ○ ● Ostasien | 9.7  | PAN    | H3RC             | Ever Given       | 217 612/199 700 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
| 30.5 | GBR | 2INN8   | Cma C.V.d.Gama   | 178 228/185 000 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien | 10.7 | GBR    | 2FYD5            | Cma C.Marc.Polo  | 160 000/186 470 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 11.7 | SGP    | S6LT9            | APL Temasek      | 151 963/150 936 | APL Germany     | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 16.7 | GBR    | VRRY9            | Cosco Sh.Sagitt. | 194 864/198 000 | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 17.7 | TWN    | BKHE             | Ever Gentle      | 37 023/43 401   | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 18.7 | FRA    | FLTH             | CMA C.Laperou.   | 152 991/157 138 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 23.7 | GBR    | 2IBR5            | CMA C.Kerguelen  | 175 000/185 000 | CMA-CGM         | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              | 24.7 | GBR    | VRRW8            | Cosco Sh.Nebula  | 215 553/197 902 | Cosco Ship.     | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              |      | PAN    | 3FJU4            | Ever Genius      | 217 600/199 700 | Evergreen       | ○ ● Ostasien |
|      |     |         |                  |                 |                 |              |      | SGP    | S6LT8            | APL Vanda        | 151 963/150 951 | APL Germany     | ○ ● Ostasien |

25.7

|     |       |                 |                 |             |              |
|-----|-------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| FRA | FIFW  | Cma C.Jul.Verne | 160 000/186 470 | CMA-CGM     | ○ ● Ostasien |
| GBR | VRRT2 | Cosco Sh.Virgo  | 199 000/197 500 | Cosco Ship. | ○ ● Ostasien |

30.7

|     |       |            |                 |           |              |
|-----|-------|------------|-----------------|-----------|--------------|
| PAN | 3FZS6 | Ever Grade | 217 762/199 489 | Evergreen | ○ ● Ostasien |
|-----|-------|------------|-----------------|-----------|--------------|

## BREMEN/WESERHÄFEN

| Nat. | Schiff            | Liegeplatz/Ankunft | Makler   | Ladung/Herkunft                   |
|------|-------------------|--------------------|----------|-----------------------------------|
| NLD  | Alp Ace           | Brhv.              | 2.12.17  | Seebode                           |
| NLD  | Alp Forward       | Brhv.              | 2.12.17  | Seebode                           |
| NLD  | Balticborg        | Bremen             | 14:10/7  | Hansa Marine ○ ● Schweden         |
| NLD  | Berkborg          | Brake              | 02:40/7  | J. Müller Weser ○ Finnland        |
| PAN  | Brenda            | Brake              | 02:55/5  | J. Müller Weser ○ Ukraine         |
| DNK  | Carrier Express   | Brhv.              | 18.12.18 | Rhenus Offshore ○ Stavanger       |
| ANT  | Cathy Jo          | Bremen             | 22:45/3  | Weserport ○ Brake                 |
| PAN  | Challen. Pinnacle | Brake              | 19:45/5  | J. Müller Weser ○ Ostasien        |
| PAN  | Condor Arrow      | x Brake            | 03:45/8  | J. Müller Weser ○ Chile           |
| LUX  | E.R. Vancouver    | x Brhv.            | 03:10/8  | M.S.C. Germany ● Australien       |
| ATG  | Elvi Kull         | Bremen             | 15:35/5  | Kant GmbH ○ Dänemark              |
| DEU  | Finja             | Brhv.              | 14:25/7  | Glüsing Trsp Cx ○ Brunsbüttel     |
| FIN  | Finnsea           | x Brhv.            | 14:10/8  | Fracht.Junge ○ Uusikaupunki       |
| RUS  | Geol.Dimit.Naliv. | Brhv.              | 18.1.19  | Karle+Fuhm. Reparatur             |
| DEU  | Gorch Fock        | Brhv.              | 19.1.16  | Seebode Reparatur                 |
| JPN  | Hamburg Highw.    | x Brhv.            | 01:30/8  | K-Line ○ Japan                    |
| NOR  | Hoegh Trigger     | x Brhv.            | 14:00/8  | Lampke Port Serv.○ Ostasien/Jap.  |
| DEU  | Jütland           | x Bremen           | 18:05/7  | J. Müller Weser ○ Brunsbüttel     |
| MLT  | Kertu             | Brake              | 12:50/7  | J. Müller Weser ○ Schweden        |
| DEU  | Lev Tornado       | Brhv.              | 8.3.19   | Innoven ○ ● Windpark              |
| ESP  | Lodairo           | Brhv.              | 04:40/25 | Bösch C.C.H. ○ Seafood            |
| DEU  | Lore Prahm        | Brake              | 12:10/7  | J. Müller Weser ●                 |
| HKG  | Maersk Niteroi    | x Brhv.            | 14:00/8  | MAERSK/Neptun○ ● Zentralamerika   |
| MHL  | Michalis          | Bremen             | 20:30/5  | Weserport ○ Peru                  |
| DNK  | Monaco Maersk     | Brhv.              | 14:45/6  | MAERSK/Neptun○ ● Ostasien/China   |
| MHL  | Morning Chant     | x Brhv.            | 02:35/8  | EuKor Bremen ● Ostasien           |
| PRT  | MSC Palak         | x Brhv.            | 14:45/8  | M.S.C. Germany ○ ● SAOK           |
| PAN  | MSC Santhya       | x Brhv.            | 18:20/7  | M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik. |
| CYP  | Ndeavor           | Brhv.              | 14.2.19  | Lampke Bhv ○ Esbjerg              |
| LTU  | Nida              | Brhv.              | 17.9.18  | Doggerbank ○ Fisch                |
| DNK  | Nord Gardenia     | Bremen             | 05:30/7  | Sartori+Berger ○ Schweden         |
| NLD  | O.T.Ideaal        | x Nordenham        | 07:25/8  | ROVA Varel ○ Rekeford             |
| MLT  | OC Agnes          | Bremen             | 05:50/8  | R.M.S. HB ○ Nordenham             |
| DNK  | Odin Express      | Brhv.              | 21:00/19 | Rhenus Offshore ○ Rotterdam       |
| NLD  | Poolgracht        | Brhv.              | 19:45/30 | Seebode ○ Rauma                   |
| SGP  | Prometh.Leader    | x Brhv.            | 04:10/8  | W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Spanien       |
| CYP  | Sapfir            | Brhv.              | 22.2.19  | Karle+Fuhm. ○ ● Windpark          |
| DEU  | Sloman Hermes     | Brhv.              | 18:25/2  | Seebode ○ Ijmuiden                |
| BHS  | Spectr.o.t.Seas   | Brhv.              | 10:40/3  | Röver, H.C. Probefahrt            |
| CYP  | Sylve             | Brake              | 11:30/7  | Oltmann Log. ● England            |
| DNK  | Venta Maersk      | x Brhv.            | 06:05/8  | SEAGO/Neptun ○ Skand./Baltik      |
| CYP  | Verdi             | Brhv.              | 12:50/4  | Seebode ○ Le Havre                |
| ATG  | Wes Nicole        | Brake              | 11:30/6  | J. Müller Weser ○ Rumänien        |
| CYP  | Weser Stahl       | x Bremen           | 05:35/8  | Weserport ○ Frankreich            |

## ausgelaufen

7.4

|       |                                   |       |                           |
|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------|
| 20:45 | Alesia Antwerpen                  | 16:30 | Beate Hamburg             |
| 16:40 | Cma C. Chat. D'If Charleston S.C. | 15:05 | Ebba 2 Hamburg            |
| 21:05 | Gant Flair Nordsee f.O.           | 19:00 | Glovis Composer Singapore |
| 17:20 | Grand Hero Göteborg               | 22:55 | Heluan Felixstowe         |
| 18:55 | Jana Hamburg                      | 20:00 | Kugelbake Hamburg         |
| 18:30 | MSC Krystal Hamburg               | 21:25 | Spirit Rotterdam          |

8.4

|       |                          |       |                             |
|-------|--------------------------|-------|-----------------------------|
| 14:00 | Amoenitas Eemshaven      | 14:15 | Cielo di Tampa Houston Tex. |
| 13:20 | Kathar. Schepers Hamburg | 09:45 | Luroe Mariager              |
| 03:20 | Magleby Maersk Rotterdam | 04:45 | Milan Maersk Göteborg       |
| 13:30 | ML Freyja Harwich        | 12:15 | MSC Soraya Liverpool        |
| 00:15 | Oceanus Nordsee f.O.     | 12:40 | Wilson Blyth Brake          |

## avisiert

9.4

|     |                 |             |                    |                    |
|-----|-----------------|-------------|--------------------|--------------------|
| ATG | Adele           | Bremen      | Weserport          | ○ Estland          |
| PRT | Anina           | Brhv.       | Unifeeder A/S      | ○ ● Skand./Baltik. |
| KOR | Asian Empire    | Brhv.       | EuKor Bremen       | ○ ● Ostasien       |
| PMD | Autopride       | Brhv.       | W.W.L./U.E.C.C.    | ○ ● Norwegen       |
| GIB | BBC Scandinavia | Bremen      | B.B.C.             | ●                  |
| ATG | Bjorg           | Brhv.       | Unifeeder A/S      | ○ ● Skand./Baltik. |
| MLT | Cma C. Nerval   | Brhv.       | CMA CGM BRM        | ○ ● Ägäis          |
| BHS | Danube Highway  | Brhv.       | K.E.S.S. GmbH      | ○ Skand./Baltik.   |
| BHS | Dignity Ace     | Brhv.       | Lampke Port Serv.○ | Ostasien/Jap.      |
| SGP | Don Pasquale    | Brhv.       | Wall.Wilh.Lines    | ○ NAOK             |
| DEU | Ebba 2          | * Brhv.     | Glüsing Trsp Cx    | ○ Stade            |
| MLT | Immensity       | Bremen      | Weserport          | ● Türkei           |
| USA | Independence II | Brhv.       | WWL / ARC          | ○ ● NAOK           |
| DEU | Jana            | * Brhv.     | Glüsing Trsp Cx    | ○ Hamburg          |
| ANT | Kelly           | Nordenham   | Rhenus Midg.       | ○ Spanien          |
| DEU | Kugelbake       | * Nordenham | Wulf Seetr. Cux    | ○ Hamburg          |
| DNK | Laxfoss         | Brhv.       | Eimskip Transp.    | ○ ● Reykjavik      |

|      |                   |                |  |                                    |
|------|-------------------|----------------|--|------------------------------------|
| GBR  | Maersk Patras     | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Kanada           |
| ATG  | Magnus F          | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| DNK  | Mogens Maersk     | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China   |
| MHL  | MOL Proficiency   | Brhv.          |  | United Ship./ONE ○ ● Südafrika     |
| MLT  | Nilos             | Brake          |  | J. Müller Weser ○ Brasilien        |
| BHS  | Occitan Barsac    | Brake          |  | J. Müller Weser ○ Brasilien        |
| GBR  | OOCL Belgium      | Brhv.          |  | O.O.C.L. ○ ● Kanada                |
| CYP  | Pictor J          | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ Skand./Baltik.     |
| ATG  | Rova              | * Berne Motzen |  | ROVA Varel ○ Rekeford              |
| DEU  | Seasprat          | Nordenham      |  | Frachtc.Junge ○ Primorsk           |
| NLD  | Star Curacao      | Brake          |  | J. Müller Weser                    |
| DNK  | Volga Maersk      | Brake          |  | MAERSK/Neptun ○ Skand./Baltik.     |
| NLD  | Wave              | Brake          |  | J. Müller Weser ○ Finnland         |
| 10.4 |                   |                |  |                                    |
| SWE  | Carmen            | Brhv.          |  | Wall.Wilh.Lines ○ Korea            |
| PAN  | Cygnus Leader     | Brhv.          |  | NYK-Line ○ Japan                   |
| ATG  | Elbsailor         | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| THA  | Fredensborg       | Brake          |  | J. Müller Weser ● Schw. Meer       |
| PRT  | Heinrich Ehler    | Brake          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| CYP  | Heinrich Schepers | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| CYP  | Maersk Flensburg  | Brhv.          |  | SEAGO/Neptun ○ ● Norwegen          |
| GBR  | Maersk Gairloch   | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ● NAOK               |
| USA  | Maersk Iowa       | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● NAOK/US-Golf     |
| HKG  | Maersk Lavras     | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ● Ostasien           |
| DNK  | Majestic Maersk   | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China   |
| GBR  | MSC Dymphna       | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ Westafrika        |
| NLD  | OOCL Rauma        | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| SGP  | Polar Mexico      | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika   |
| GBR  | Rumba             | Brhv.          |  | Lampke Port Serv.○ ● Norwegen      |
| DEU  | Seasprat          | * Bremen       |  | Frachtc.Junge ○ Primorsk           |
| JPN  | Selene Leader     | Brhv.          |  | NYK-Kfz ○ Japan                    |
| PAN  | Shanghai Highw.   | Brhv.          |  | K-Line ○ ● NAOK                    |
| MHL  | Silver Ray        | Brhv.          |  | Lampke Bhv ○ ● Südafr./Ostas.      |
| ATG  | Slom.Dispatchter  | Bremen         |  | Beutler/Günther ○ ● Nordafrika     |
| GBR  | Suderroog         | Brhv.          |  | SEAGO/Neptun ● Skand./Baltik.      |
| MHL  | Valentina         | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.  |
| PRT  | Victoria          | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.  |
| ATG  | Wilson Amsterd.   | Bremen         |  | Weserport ● Portugal               |
| 11.4 |                   |                |  |                                    |
| PAN  | AM Bremen         | Bremen         |  | Weserport ○ Norwegen               |
| FIN  | Arkadia           | Bremen         |  | Weserport ○ Norwegen               |
| PRT  | Gerdt Oldendorff  | Nordenham      |  | Rhenus Midg. ○ Russland            |
| LBR  | Heluan            | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.  |
| DEU  | Ida Rambow        | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| ATG  | Lady Clara        | Bremen         |  | Weserport ● England                |
| NLD  | Lady Nora         | * Brake        |  | J. Müller Weser ○ Zubringer        |
| LBR  | Maersk Sarat      | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Midd.East        |
| HKG  | OOCL Asia         | Brhv.          |  | O.O.C.L. ○ ● NAOK                  |
| CYP  | X-Press Agility   | * Brhv.        |  | S5 North Europe ○ ● Skand./Baltik. |
| 12.4 |                   |                |  |                                    |
| GBR  | Adelina D         | Brhv.          |  | SEAGO/Neptun ○ ● Skandinavien      |
| CYP  | Astrorunner       | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| PMD  | Autopride         | * Brhv.        |  | W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Norwegen       |
| DEU  | Bianca Rambow     | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| GBR  | CMA C. Tarpon     | Brhv.          |  | CMA CGM BRM ○ ● Mexico/USA         |
| SWE  | Faust             | Brhv.          |  | Wall.Wilh.Lines ○ NAOK             |
| PAN  | Grand Vega        | Brhv.          |  | NYK-Line ● Japan                   |
| GIB  | Hooge             | Brhv.          |  | SEAGO/Neptun ○ ● Skan./Baltikum    |
| CYP  | Isar Highway      | Brhv.          |  | K.E.S.S. GmbH ○ ● Skand./Baltik.   |
| DNK  | Marie Maersk      | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China   |
| DNK  | Mathilde Maersk   | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China   |
| PAN  | MSC America       | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ ● Belgien         |
| LBR  | MSC Julia R.      | Brhv.          |  | M.S.C. Germany ○ Ecuador           |
| DNK  | Seago Piraeus     | Brhv.          |  | SEAGO/Neptun ○ ● Levante           |
| HKG  | Seaspan Rio d.J.  | Brhv.          |  | MAERSK/Neptun ○ Westafrika         |
| ATG  | Sloman Producer   | Bremen         |  | Beutler/Günther ○ ● Nordafrika     |
| PAN  | Traveberg         | * Bremen       |  | J. Müller Weser ○ Lettland         |
| PAN  | Vega Leader       | Brhv.          |  | W.W.L./U.E.C.C. ● Mittelmeer       |
| DEU  | Vera Rambow       | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| DEU  | Wega              | Brhv.          |  | Unifeeder A/S ○ Skand./Baltik.     |
| 13.4 |                   |                |  |                                    |
| CYP  | Adilia I          | * Brhv.        |  | SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.    |
| LBR  | Ava D             | * Brhv.        |  | SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.    |
| DEU  | Beate             | * Brhv.        |  | Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.   |
| PAN  | G. Poseidon       | * Brhv.        |  | Lampke Port Serv.○ Skand./Baltik.  |
| PAN  | Grand Dahlia      | * Brhv.        |  | Lampke Port Serv.○ Südafrika       |
| USA  | Honor             | * Brhv.        |  | WWL / ARC ○ ● NAOK                 |
| SGP  | Hosanger          | * Brake        |  | Oltmann Log. ○ ● Brasilien         |
| HKG  | Maersk Nimes      | * Brhv.        |  | MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika   |
| DNK  | Manchest.Maersk   | * Brhv.        |  | MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China   |
| PAN  | Morning Lucy      | * Brhv.        |  | EuKor Bremen ● Ostasien            |
| PAN  | MSC Atlantic      | * Brhv.        |  | M.S.C. Germany ● Baltikum          |
| PAN  | MSC Laura         | * Brhv.        |  | M.S.C. Germany ● Australien        |
| PAN  | Victoria Highway  | * Brhv.        |  | K-Line ○ ● Kanada/USA              |



# EMDEN

| Nat. | Schiff          |   | Liegeplatz/Ankunft | Makler                | Ladung/Herkunft  |
|------|-----------------|---|--------------------|-----------------------|------------------|
| SGP  | City of Oslo    | x | Ro/Ro              | 04:00/8 EVAG          | ○ ● England      |
| DNK  | Connector Expr. |   | Industriehfn       | 01:15/28 Rhenus Midg. | ○ Nordsee        |
| DNK  | Eurus Express   |   | Südkai             | 02:15/1 Rhenus Midg.  | ○ Nordsee        |
| GBR  | Flying Fish     |   | EWD                | 12.11.18 EVAG         | ○ Helsinki       |
| DEU  | Hegemann 1      |   | EWD                | 06:10/21 Hegemann     | ○ Baggerarbeiten |
| MLT  | Neptune Dynam.  | x | Ro/Ro              | 01:50/8 EVAG          | ○ Mittelmeer     |
| DEU  | Patara          |   | VW-P.              | 01:10/5 EVAG          | ○ ● Spanien      |
| DNK  | Thor Express    |   | Südkai             | 21:15/4 Rhenus Midg.  | ○ Nordsee        |
| PAN  | Weser Highway   | x | Term. 1            | 15:25/7 Kess          | ● Skandinavien   |
| GBR  | Zenith Leader   | x | Emsprier           | 12:15/6 EVAG          | ○ ● Ostas./NAOK  |

# ausgelaufen

|       |                    |  |             |       |                     |
|-------|--------------------|--|-------------|-------|---------------------|
| 5.4   |                    |  |             |       |                     |
| 20:05 | City of Oslo       |  | Immingham   | 14:55 | Ems Highway Grimsby |
| 15:55 | Glovio Spring      |  | Bremerhaven |       |                     |
| 6.4   |                    |  |             |       |                     |
| 14:00 | Malacca Highway    |  | Sheerness   |       |                     |
| 7.4   |                    |  |             |       |                     |
| 15:00 | City of Sunderland |  | Grimsby     | 06:30 | Key Marin Liverpool |

# avisiert

|      |                    |   |          |          |                   |
|------|--------------------|---|----------|----------|-------------------|
| 9.4  | BHS Danube Highway |   | Ferro    | EVAG     | ○ Baltikum        |
| JPN  | Hamburg Highw.     |   | VW-P.    | EVAG     | ○ ● Ostasien      |
| PAN  | Malacca Highway    | * | Ro/Ro    | EVAG     | ○ ● England       |
| SGP  | Viking Queen       |   | Emsprier | EVAG     | ○ ● NAOK          |
| 10.4 | PAN Weser Highway  |   |          | Kess     | ● Skandinavien    |
| 11.4 |                    |   |          |          |                   |
| SGP  | City of Oslo       | * |          | EVAG     | ○ ● England       |
| GBR  | City of Sunderland |   |          | EVAG     | ○ Skand./Baltik.  |
| NOR  | Finnstrraum        | * |          | Schenker | ○ ● Skandinavien  |
| NOR  | Latana             |   |          | Schenker | ○ Skandinavien    |
| PAN  | Malacca Highway    | * |          | EVAG     | ○ ● England       |
| CYP  | Neckar Highway     |   |          | EVAG     | ○ ● England       |
| MLT  | Neptune Dynam.     | * |          | EVAG     | ○ Mittelmeer      |
| 12.4 |                    |   |          |          |                   |
| GBR  | City of Barcelona  | * |          | EVAG     | ○ England         |
| PAN  | Grand Dahlia       | * |          | EVAG     | ○ Ostasien        |
| CYP  | Main Highway       | * |          | EVAG     | ○ ● England       |
| 13.4 |                    |   |          |          |                   |
| ITA  | Grande Napoli      | * |          | EVAG     | ○ Mittelmeer      |
| GIB  | Paglia             | * |          | EVAG     | ○ ● Spanien/Port. |

# WILHELMSHAVEN

| Nat. | Schiff          |   | Liegeplatz/Ankunft | Makler                | Ladung/Herkunft |
|------|-----------------|---|--------------------|-----------------------|-----------------|
| DEU  | Bodo Installer  |   | JDK                | 7.11.18 Schulte & Br. | ○ Nordsee       |
| BHS  | Hav Zander      | x | Lüneb.Kai          | 08:45/8 Rhenus Midg.  | ○ Belgien       |
| GBR  | OOCL Indonesia  | x | CTW                | 06:55/8 Frachtc.Junge | ○ ● Ostasien    |
| PAN  | Santa Graciela  | x | Bulk Term.         | 14:20/7 Rhenus Midg.  | ○ Australien    |
| LBR  | Songa Antofaga. | x | CTW                | 12:10/7 M.S.C.Germany | ○ Mittelmeer    |
| NLD  | Vos Star        |   | Dalben             | 26.11.18 Neptun Whv   | ○ Lowesoft      |

# ausgelaufen

|       |               |  |              |       |                             |
|-------|---------------|--|--------------|-------|-----------------------------|
| 5.4   |               |  |              |       |                             |
| 20:25 | Fugro Gauss   |  | Nordsee f.O. | 15:30 | Maersk Genoa Rotterdam      |
| 6.4   |               |  |              |       |                             |
| 03:10 | Adilia I      |  | Rotterdam    | 13:30 | Kappagas Teesport           |
| 20:10 | Komet III     |  | Gdynia       | 16:15 | Navion Hispania Immingham   |
| 7.4   |               |  |              |       |                             |
| 08:35 | Argirionissos |  | Nordsee f.O. | 22:10 | CMA C.Pregolia Nordsee f.O. |
| 10:30 | Marlin Lily   |  | Kopenhagen   | 01:30 | Viona Leixoos               |
| 23:50 | Yeoman Bank   |  | Glensanda    |       |                             |
| 8.4   |               |  |              |       |                             |
| 09:00 | JS Alular     |  | Brofjorden   |       |                             |

# avisiert

|      |                  |   |            |                |              |
|------|------------------|---|------------|----------------|--------------|
| 9.4  | CYP Amuleth      |   | Vynova     | Neptun Whv     | ○ England    |
| DEU  | Fairplay 31      | * | 4.Einfahrt |                | ○ Rotterdam  |
| HKG  | Maersk Lavras    |   | CTW        | Neptun Whv     | ○ Mittelmeer |
| DNK  | Monaco Maersk    |   | CTW        | Neptun Whv     | ○ ● Ostasien |
| LBR  | Piet             |   | Bulk Term. | Rhenus Midg.   | ○ NAOK       |
| LBR  | SCF Baltica      |   | NWO-P.     | Frachtc.Junge  | ○ Russland   |
| DNK  | Volga Maersk     |   | CTW        | Neptun Whv     | ○ Westafrika |
| PRT  | Wolgastern       |   | NWO-P.     | Sartori&B.     | ○ Russland   |
| 10.4 |                  |   |            |                |              |
| NOR  | Anneleen Knutsen |   |            | Frachtc.Junge  | ○ England    |
| GRC  | Delta Sailor     |   |            | Frachtc.Junge  | ○ Russland   |
| MHL  | Ridgeb.Lessl. B  |   |            | Vopak Agencies | ○ Westafrika |

|      |                  |   |            |                  |                  |
|------|------------------|---|------------|------------------|------------------|
| 11.4 | GBR Adelina D    |   | Neptun Whv |                  | ○ ● Skandinavien |
| HKG  | Seaspan Rio d.J. |   | Neptun Whv |                  | ○ Westafrika     |
| 12.4 |                  |   |            |                  |                  |
| LBR  | Maersk Sarat     | * |            | Neptun Whv       | ○ ● Midd.East    |
| 14.4 |                  |   |            |                  |                  |
| GBR  | Cscl Pacif.Ocean | * |            | Lampke Port Ser. | ○ ● Ostasien     |

# CUXHAVEN

| Nat. | Schiff           |   | Liegeplatz/Ankunft | Makler | Ladung/Herkunft |
|------|------------------|---|--------------------|--------|-----------------|
| BHS  | Eagle Fjord      |   | 11.1.19            | CSK    | ○ Ausrüstung    |
| BHS  | Eagle Frontier   |   | 18.11.18           | CSK    | ○ Ausrüstung    |
| NLD  | Liamare          |   | 8.4.19             | CSK    | ○ Splitt        |
| ATG  | Pegasus          |   | 28.3.19            | CSK    |                 |
| DEU  | Regine           |   | 24.3.19            | CSK    | ● Projektladung |
| DNK  | Skoven           | x | 8.4.19             | CSK    |                 |
| SWE  | Stena Foreteller | x | 8.4.19             | DFDS   | ○ ● Immingham   |

# avisiert

|      |                  |  |  |      |               |
|------|------------------|--|--|------|---------------|
| 9.4  |                  |  |  |      |               |
| GBR  | Jutlandia Seaw.  |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |
| 10.4 |                  |  |  |      |               |
| SWE  | Stena Foreteller |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |
| 11.4 |                  |  |  |      |               |
| GBR  | Jutlandia Seaw.  |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |
| 13.4 |                  |  |  |      |               |
| SWE  | Stena Foreteller |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |
| 14.4 |                  |  |  |      |               |
| MLT  | CSL Elbe         |  |  | CSK  | ○ Splitt      |
| GBR  | Jutlandia Seaw.  |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |
| 15.4 |                  |  |  |      |               |
| SWE  | Stena Foreteller |  |  | DFDS | ○ ● Immingham |

# BRUNSBÜTTEL

| Nat. | Schiff       |   | Liegeplatz/Ankunft | Makler               | Ladung/Herkunft |
|------|--------------|---|--------------------|----------------------|-----------------|
| NOR  | Bow Spring   | x | Oelhafen           | 8.4.19 UCA           | ● DHCB          |
| ATG  | Cemisle      |   | Binnenh.           | 7.4.19 Sartori&B.    | ● Zement        |
| LBR  | Copernicus   | x | Covestro           | 8.4.19 Sartori&B.    | ○ Natruimchl.   |
| NLD  | Eems Dollard |   | Ostermoor          | 4.4.19 Ahlmann-Zers. | ● Harnstoff     |
| DEU  | Evert Prahm  | x | Ostermoor          | 8.4.19 Ahlmann-Zers. | ● Harnstoff     |
| MLT  | San Bacco    | x | Total              | 8.4.19 Sartori&B.    | ● Bitumen       |

# avisiert

|      |                 |   |           |                 |               |
|------|-----------------|---|-----------|-----------------|---------------|
| 9.4  |                 |   |           |                 |               |
| LBR  | Navigator Libra |   | Elbeh.    | UCA             | ○ Propan      |
| MLT  | OC Agnes        |   | Elbeh.    | UCA             | ○ Splitt      |
| 10.4 |                 |   |           |                 |               |
| CYP  | Cemvale         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| NOR  | Yara Sela       |   | Ostermoor | Barwil Agencies | ● Ammoniak    |
| 11.4 |                 |   |           |                 |               |
| NLD  | Bitfjord        | * | Total     | Sartori&B.      | ● Bitumen     |
| PRT  | Georg Essberger |   | Oelhafen  | UCA             | ● Chemikalien |
| MLT  | Kilstrraum      |   | Mercuria  | Sartori&B.      | ○ Methanol    |
| 13.4 |                 |   |           |                 |               |
| ATG  | Cemisle         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| 14.4 |                 |   |           |                 |               |
| GBR  | Saga Wind       |   | Ostermoor | Barwil Agencies | ● Harnstoff   |
| 15.4 |                 |   |           |                 |               |
| PHL  | Western Panama  |   | Elbeh.    | Sartori&B.      | ○ Kupfer      |
| 19.4 |                 |   |           |                 |               |
| ATG  | Beltnes         |   | Elbeh.    | UCA             | ○ Splitt      |
| 20.4 |                 |   |           |                 |               |
| CYP  | Cemvale         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| 23.4 |                 |   |           |                 |               |
| ATG  | Cemisle         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| 24.4 |                 |   |           |                 |               |
| MLT  | Seavalour       | * | Elbeh.    | Sartori&B.      | ○ Rohöl       |
| 29.4 |                 |   |           |                 |               |
| GBR  | Kelly C         | * | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| 3.5  |                 |   |           |                 |               |
| ATG  | Cemisle         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |
| 14.5 |                 |   |           |                 |               |
| ATG  | Cemisle         |   | Binnenh.  | Sartori&B.      | ● Zement      |

# STADE

| Nat. | Schiff        |   | Liegeplatz/Ankunft | Makler  | Ladung/Herkunft |
|------|---------------|---|--------------------|---------|-----------------|
| NLD  | Coral Parenis | x | Bützfleth          | 15:08/7 | ○ Brunsbüttel   |
| ATG  | Epsilonongas  |   | Bützfleth          | 23:41/3 | ○ Teesport      |
| GBR  | Jing Lu Hai   |   | Bützfleth          | 18:34/6 | ○ Port Kamsar   |
| GBR  | Tenna Kosan   |   | Bützfleth          | 16:30/6 | ○ Elbe          |

# ausgelaufen

|       |                               |       |                        |       |
|-------|-------------------------------|-------|------------------------|-------|
| 7.4   | _____                         |       |                        |       |
| 18:32 | <b>Agath</b> Cuxhaven         | _____ |                        |       |
| 8.4   | _____                         |       |                        |       |
| 08:18 | <b>Danubegas</b> Terneuzen    | 12:04 | <b>Ebba 2</b> Cuxhaven | _____ |
| 07:47 | <b>Wilson</b> Dover Dordrecht | _____ |                        |       |

## LÜBECK

| Nat. | Schiff            | Liegeplatz/Ankunft | Makler               | Ladung/Herkunft |
|------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| GBR  | <b>Corona Sea</b> | x Lehm'kai 2       | 06:33/8 Transfennica | ○ Stgt          |
| GIB  | <b>Delfin</b>     | x Brünnen          | 03:33/8 LSG          | ○ Hafer         |
| FIN  | <b>Finnkraft</b>  | x Skand'k.         | 04:18/8 Finnlines    | ○ Stgt          |
| VCT  | <b>Largona</b>    | Nd'getr.           | 6.4.19 LSG           | ○ Mais          |
| ATG  | <b>Lemland</b>    | x Lehm'kai 1       | 04:49/8 Lehmann      | ○ Zellulose     |
| FIN  | <b>Seagard</b>    | Seelandkai 3       | 7.4.19 Transfennica  | ○ Stgt          |
| SWE  | <b>Tundraland</b> | x Vorw.H.2         | 10:47/8 Schröder     | ○ Papier        |
| DNK  | <b>Urd</b>        | x Skand'k.         | 06:37/8 Stena-Line   | ○ Stgt          |
| SWE  | <b>Vinterland</b> | x Schlutup         | 05:38/8 Schröder     | ○ Papier        |

## ausgelaufen

|       |                                    |       |                              |       |
|-------|------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| 5.4   | _____                              |       |                              |       |
| 11:51 | <b>Arklow Vanguard</b> Ostsee f.O. | 23:28 | <b>Genca</b> Hanko           | _____ |
| 18:06 | <b>Solong</b> Aarhus               | 23:22 | <b>Tavastland</b> Oulu       | _____ |
| 22:43 | <b>Trica</b> Hanko                 | 20:45 | <b>Urd</b> Liepaya           | _____ |
| 6.4   | _____                              |       |                              |       |
| 15:18 | <b>Bore Bank</b> Ostsee f.O.       | 03:49 | <b>Finnstar</b> Helsinki     | _____ |
| 20:41 | <b>Finnsun</b> Kiel                | 05:23 | <b>Finnwave</b> Uusikaupunki | _____ |
| 11:12 | <b>Globia</b> Ostsee f.O.          | 15:56 | <b>Hafnia Sea</b> Hanko      | _____ |
| 19:16 | <b>Shipper</b> Hallstavik          | 17:23 | <b>Stena Gothica</b> Liepaya | _____ |
| 7.4   | _____                              |       |                              |       |
| 13:32 | <b>Bore Sea</b> Hanko              | 03:48 | <b>Finnbreeze</b> Helsinki   | _____ |
| 04:47 | <b>Finnmaid</b> Helsinki           | 23:39 | <b>Finntide</b> Uusikaupunki | _____ |
| 15:24 | <b>Melody</b> Helsingoer           | _____ |                              |       |
| 8.4   | _____                              |       |                              |       |
| 02:59 | <b>Finnlady</b> Helsinki           | _____ |                              |       |

## avisiert

|      |                      |            |            |          |
|------|----------------------|------------|------------|----------|
| 9.4  | _____                |            |            |          |
| FIN  | <b>Finnmaid</b>      | * Skand'k. | Finnlines  | ○ Stgt   |
| FIN  | <b>Finnstar</b>      | Skand'k.   | Finnlines  | ○ Stgt   |
| FIN  | <b>Finnwave</b>      | * Skand'k. | Finnlines  | ○ Stgt   |
| SWE  | <b>Stena Gothica</b> | * Skand'k. | Stena-Line | ○ Stgt   |
| 10.4 | _____                |            |            |          |
| FIN  | <b>Finnlady</b>      | * Skand'k. | Finnlines  | ○ Stgt   |
| FIN  | <b>Finntide</b>      | * Skand'k. | Finnlines  | ○ Stgt   |
| 12.4 | _____                |            |            |          |
| SWE  | <b>Tavastland</b>    | Vorw.H.2   | Schröder   | ○ Papier |

## KIEL

| Nat. | Schiff                  | Liegeplatz/Ankunft | Makler               | Ladung/Herkunft |
|------|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | x Norwegenkai      | 10:00/8 Sartori & B. | ○ ● Oslo        |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | x Schwedenkai      | 09:15/8 Stena Line   | ○ ● Göteborg    |
| CYP  | <b>Swe Freighter</b>    | x Ostuferhafen     | 09:00/8 SCA Log.     | ○ ● Umea        |

## ausgelaufen

|       |                                  |       |                                 |       |
|-------|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| 7.4   | _____                            |       |                                 |       |
| 17:50 | <b>AIDAcara</b> Stavanger        | 14:00 | <b>Color Fantasy</b> Oslo       | _____ |
| 18:00 | <b>Finnsun</b> St.Petersburg     | 17:45 | <b>Stena Germanica</b> Göteborg | _____ |
| 21:00 | <b>Victoria Seaways</b> Klaipeda | _____ |                                 |       |

## avisiert

|      |                         |               |              |              |
|------|-------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 9.4  | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 10.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 11.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 12.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 13.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |

|      |                         |               |              |              |
|------|-------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 14.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 15.4 | _____                   |               |              |              |
| ATG  | <b>Beltnes</b>          | Scheerh.      | UCA          | ○ Jelsa      |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 16.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 17.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 18.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 19.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 20.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 21.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 22.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 23.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 24.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 25.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 26.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 27.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 28.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| 29.4 | _____                   |               |              |              |
| NOR  | <b>Color Fantasy</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Germanica</b>  | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |
| LTU  | <b>Victoria Seaways</b> | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| 30.4 | _____                   |               |              |              |
| LTU  | <b>Athena Seaways</b>   | Ostuferrhafen | DFDS         | ○ ● Klaipeda |
| NOR  | <b>Color Carrier</b>    | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| NOR  | <b>Color Magic</b>      | Norwegenkai   | Sartori & B. | ○ ● Oslo     |
| SWE  | <b>Stena Scandinav.</b> | Schwedenkai   | Stena Line   | ○ ● Göteborg |

## ROSTOCK

| Nat. | Schiff                | Liegeplatz/Ankunft | Makler                   | Ladung/Herkunft |
|------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|
| ATG  | <b>BBC Balboa</b>     | x LP 43            | 09:00/8 Ahlmann-Zers.    | ●               |
| SGP  | <b>Cetus Ocean</b>    | LP 17              | 20:15/5 Ahlmann-Zers.    | ●               |
| DEU  | <b>Darwin</b>         | x LP 10            | 09:30/8 K+S Transp.      | ○ Rotterdam     |
| MLT  | <b>Falkbris</b>       | x LP 12            | 16:00/7 Ahlmann-Zers.    | ●               |
| GBR  | <b>Fortuna</b>        | LP 31              | 28.10.18 Baltimar        | ● Aufliieger    |
| MLT  | <b>Glykofioussa</b>   | LP 18              | 11:30/6 Schultz Baltimar | ●               |
| BHS  | <b>Icelandica Hav</b> | F'hfn              | 12:10/5 Ahlmann-Zers.    | ○ Amsterdam     |
| VCT  | <b>Ingeborg Pilot</b> | F'hfn              | 14:05/6 Ahlmann-Zers.    | ○ Landskrona    |
| NLD  | <b>Isis</b>           | LP 35              | 09:54/7 Comet Shipp.     | ○ Kockola       |
| CYP  | <b>Mentor</b>         | x MGB              | 06:40/8 United Shipping  | ○ Szczecin      |
| FIN  | <b>Polaris VG</b>     | x LP 62            | 12:00/8 Frachtc.Junge    | ○ Rauma         |
| DEU  | <b>Seeland</b>        | LP 12              | 06:33/6 Ahlmann-Zers.    | ●               |
| PAN  | <b>Sun</b>            | LP 13              | 22:10/3 SK Schiff.Ktr    | ●               |

|     |                 |         |          |            |                |
|-----|-----------------|---------|----------|------------|----------------|
| VCT | Wind Express    | Stadth. | 11.10.18 | Baltimar   | 27.5           |
| ANT | Zeezand Express | LP 63   | 15:20/1  | Andre Voss | Baggerarbeiten |

# ausgelaufen

|       |                          |  |       |                      |  |
|-------|--------------------------|--|-------|----------------------|--|
| 7.4   |                          |  |       |                      |  |
| 19:25 | Bergen Troll Ostsee f.O. |  |       |                      |  |
| 8.4   |                          |  |       |                      |  |
| 00:30 | Boyne Ostsee f.O.        |  | 07:05 | Finnpulp Ostsee f.O. |  |

# avisiert

|      |                      |            |                  |   |                |
|------|----------------------|------------|------------------|---|----------------|
| 9.4  | NLD Arklow Vanguard  | LP 12      | Ahlmann-Zers.    | ● |                |
|      | NOR Bergen Troll     |            | Bunker One       | ○ | Travemünde     |
|      | VCT Dune-2           | F'hfn      | CR Waldkontor    | ○ | Roomassaare    |
|      | FIN Emilie           | * F'hfn    | Ahlmann-Zers.    | ● |                |
|      | FIN Finnmill         | LP 60      | Finnlines        | ○ | ● Skandinavien |
|      | NOR Ingvild          | * F'hfn    | United Shipping  | ○ | Mandal         |
|      | PAN Nord Indian      | * LP 17    | Meerp.&Meyer     | ● |                |
|      | TUR Ozden-S          | Chemieh.   | Schultz Baltimar | ● | Immingham      |
|      | ATG Palmerton        | LP 25      | BTV Shipping     | ○ | Pitea          |
| 10.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | MHL Feder.Champlain  |            | K+S Transp.      | ○ | Aaheim         |
|      | FIN Finnulp          | LP 60      | Finnlines        | ○ | ● Skandinavien |
| 11.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | BHS Bontrup Pearl    | *          | Fracht.Junge     |   |                |
|      | ATG Paula Anna       | * MGB      | H.C.Röver        | ○ | Papenburg      |
| 12.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | FIN Finnmill         | LP 60      | Finnlines        | ○ | ● Skandinavien |
|      | CYP Rix Alliance     | * LP 43    | Ahlmann-Zers.    | ○ | Landskrona     |
|      | NLD Treville         | * LP 45    | Ahlmann-Zers.    | ○ | Ferrol         |
| 13.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | FIN Finnkraft        | LP 60      | Finnlines        | ○ | ● Skandinavien |
| 14.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | FIN Finnulp          | LP 60      | Finnlines        | ○ | ● Skandinavien |
| 15.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | CYP EDT Hercules     | * F'hfn    | Schultz Baltimar |   | Ausrüstung     |
| 17.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | DNK Esvagt Froude    | LP 41      | SK Schiff.Ktr    |   | Besatzungsw.   |
| 19.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | PAN MSC Poesia       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 22.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 23.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | BHS Magellan         | LP 41      | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | PAN MSC Poesia       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 26.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 27.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | MHL Capetan Costas S | LP 13      | SK Schiff.Ktr    | ○ | Albany         |
| 30.4 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 1.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | NOR Viking Sea       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 2.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | NLD Rotterdam        | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 4.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | PAN MSC Poesia       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 5.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDamar          | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | MLT Zenith           | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 7.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | BMU Regal Princess   | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 8.5  |                      |            |                  |   |                |
|      | BHS Magellan         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 11.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 14.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDamar          | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 15.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | PAN MSC Poesia       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | NLD Nieuw Statend.   | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | NLD Zuiderdam        | LP 31      | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 17.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | NOR Viking Sea       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | MLT Zenith           | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 18.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | BMU Regal Princess   | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
|      | NOR Viking Sky       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 19.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | BHS Columbus         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 24.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDamar          | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 25.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | ITA AIDAdiva         | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |
| 26.5 |                      |            |                  |   |                |
|      | PAN MSC Poesia       | Warnemünde | Sartori & B.     |   | Kreuzfahrt     |

|      |                        |            |              |  |            |
|------|------------------------|------------|--------------|--|------------|
| 27.5 |                        |            |              |  |            |
|      | NOR Viking Jupiter     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 29.5 |                        |            |              |  |            |
|      | BHS Magellan           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BMU Regal Princess     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sea         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 30.5 |                        |            |              |  |            |
|      | MLT Celeb.Silhouette   | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 31.5 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sun         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 1.6  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 2.6  |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 3.6  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDamar            | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 7.6  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 8.6  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NLD Zuiderdam          | LP 31      | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 9.6  |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BMU Regal Princess     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 13.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDamar            | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | MLT Celeb.Silhouette   | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 14.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sea         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 15.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 16.6 |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sun         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 20.6 |                        |            |              |  |            |
|      | BMU Regal Princess     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 21.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 22.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BHS Seren. of the Seas | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 23.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDamar            | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 26.6 |                        |            |              |  |            |
|      | NOR Viking Sea         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 27.6 |                        |            |              |  |            |
|      | MLT Celeb.Silhouette   | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BMU Sea Princess       | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 28.6 |                        |            |              |  |            |
|      | MLT Celebrity Reflect. | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 29.6 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sky         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 30.6 |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 1.7  |                        |            |              |  |            |
|      | BHS Columbus           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BMU Regal Princess     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 3.7  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDamar            | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NLD Zuiderdam          | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 5.7  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NLD Rotterdam          | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 6.7  |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 7.7  |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 9.7  |                        |            |              |  |            |
|      | BHS Crystal Serenity   | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 11.7 |                        |            |              |  |            |
|      | MLT Celeb.Silhouette   | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 12.7 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDamar            | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | BMU Regal Princess     | LP 31      | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
|      | NOR Viking Sea         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 13.7 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 14.7 |                        |            |              |  |            |
|      | PAN MSC Poesia         | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 19.7 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA Costa Favolosa     | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |
| 20.7 |                        |            |              |  |            |
|      | ITA AIDAdiva           | Warnemünde | Sartori & B. |  | Kreuzfahrt |

|      |                    |                  |              |              |            |
|------|--------------------|------------------|--------------|--------------|------------|
| 21.7 | PAN                | MSC Poesia       | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| 22.7 | ITA                | AIDAmor          | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| MLT  | Celebrity Reflect. | Warnemünde       | Sartori & B. | Kreuzfahrt   |            |
| 23.7 | BMU                | Regal Princess   | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| NOR  | Viking Sky         | Warnemünde       | Sartori & B. | Kreuzfahrt   |            |
| 25.7 | MLT                | Celeb.Silhouette | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| BHS  | Crystal Serenity   | Warnemünde       | Sartori & B. | Kreuzfahrt   |            |
| 26.7 | ITA                | Costa Favolosa   | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| 27.7 | ITA                | AIDAdiva         | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |
| 28.7 | PAN                | MSC Poesia       | Warnemünde   | Sartori & B. | Kreuzfahrt |

## STRALSUND

| Nat. | Schiff         | Liegeplatz/Ankunft | Makler                | Ladung/Herkunft |
|------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| DEU  | Anita Hagedorn | x LP 21            | 6.4.19 Schiff.Ag.Str. | ○ Dänemark      |
| GIB  | Ditzum         | x LP 18            | 8.4.19 TM Shipp.Serv. | ● Schweden      |
| NLD  | Eemshorn       | x LP 17            | 8.4.19 RZU            | ○ Norwegen      |

## avisiert

|      |     |            |       |               |            |
|------|-----|------------|-------|---------------|------------|
| 9.4  | NLD | Longglory  | LP 14 | Ahlmann-Zers. | ○ Russland |
| 17.4 | BHS | Ocean Nova | LP 7  | Sart.&Berger  |            |

## WISMAR

| Nat. | Schiff          | Liegeplatz/Ankunft | Makler               | Ladung/Herkunft |
|------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| ATG  | Jan-V           | LP 13              | 18:40/5 Meerp.&Meyer | ○ Antwerpen     |
| CYP  | Raba            | x LP 9             | 05:37/8 K+S Transp.  | ●               |
| PRT  | Rix Eleonora    | x LP 4             | 09:45/5 WISKO        | ○ Landskrona    |
| BHS  | Superstar Libra | MTW                | 4.8.18               | Reparatur       |
| VCT  | Truffaldino     | x LP 11            | 13:10/5              | ○ Thessaloniki  |

## ausgelaufen

|                 |                 |                      |        |               |            |
|-----------------|-----------------|----------------------|--------|---------------|------------|
| 7.4             | 21:15           | St.Pauli Ostsee f.O. |        |               |            |
| <b>avisiert</b> |                 |                      |        |               |            |
| 9.4             | NLD             | Cristina             | * LP 5 | K+S Transp.   | ●          |
| ATG             | Feed Trondheim  |                      |        | SCAN-Shipping | ○ Eydehavn |
| CYP             | Rix Alliance    | *                    |        | WISKO         | ○ Koege    |
| 11.4            | LVA             | Bornholm             |        | WISKO         | ○ Odense   |
| NOR             | Hagland Captain | *                    |        | CR Waldk.     | ○ Mandal   |
| 12.4            | RUS             | Volgo-Balt 136       |        | WISKO         | ○ Lehtma   |
| 21.4            | CYP             | Ida                  | *      | K+S Transp.   | ●          |
| 25.4            | PMD             | Astoria              |        | Sart.&Berger  | Kreuzfahrt |
| 5.5             | BHS             | Astor                |        | Sart.&Berger  | Kreuzfahrt |
| 16.8            | BHS             | Albatros             |        | Sart.&Berger  | Kreuzfahrt |
| 17.8            | BHS             | Amadea               |        | Sart.&Berger  | Kreuzfahrt |
| 28.8            | DEU             | Deutschland          |        | Sart.&Berger  | Kreuzfahrt |

## SASSNITZ

| Nat. | Schiff         | Liegeplatz/Ankunft | Makler               | Ladung/Herkunft |
|------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| VCT  | Cougar         | LP 2               | 3.4.19 OSM           | ○ Ostsee        |
| CYP  | EDT Hercules   | LP 3               | 6.4.19 Frachtc.Junge | ○ Ostsee        |
| NLD  | MPI Resolution | LP 10              | 7.4.19 Sartori&B.    | ○ Ijmuiden      |
| NLD  | Reggeborg      | LP 9               | 4.4.19 BREB          | ○ Vlissingen    |

## ausgelaufen

|                 |      |                     |        |                  |           |
|-----------------|------|---------------------|--------|------------------|-----------|
| 8.4             | -:-  | Sassnitz Trelleborg |        |                  |           |
| <b>avisiert</b> |      |                     |        |                  |           |
| 9.4             | NOR  | Normand Flower      | * LP 6 | Frachtc.Junge    | ○ Ostsee  |
| DEU             | Vilm |                     | * LP 3 | Schultz Baltimar | ○ Rostock |

# Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

## Aus der Elbe in den Kanal

|      |      |               |         |             |                    |
|------|------|---------------|---------|-------------|--------------------|
| 4.4. | 1657 | Trica         | NLD     | Antwerpen   | Lübeck             |
|      | 1658 | Nataly        | ATG     | Hamburg     | Szczecin           |
|      | 1703 | Blidoe        | CYP     | Papenburg   | Ostsee             |
|      | 1748 | Eems Dollard  | NLD     | Rotterdam   | Tornio             |
|      | 1817 | FWN Bonafide  | NLD     | Rotterdam   | Kerni              |
|      | 1930 | Akerdijk      | NLD     | Southampton | Ostsee             |
|      | 2019 | Tim           | CYP     | Kiel        | Vaesteras          |
|      | 2045 | San Bacco     | MLT     | Purfleet    | Ostsee             |
|      | 2214 | Romi          | BHS     | Hamburg     | Ostsee             |
|      | 2246 | Myrte         | NLD     | Rotterdam   | Tornio             |
|      | 2254 | Eeva Vg       | FIN     | Moerdijk    | Vaesteras          |
|      | 2322 | Nordic Philip | CYP     | Bremerhaven | Stockholm          |
|      | 2347 | Alba          | Rousing | Dnk         | Brunsbüttel Ostsee |
| 5.4. | 0015 | Fri Stream    | BHS     | Immingham   | Klaipeda           |
|      | 0110 | LVP 1         | Deu     | Brunsbüttel | Kiel               |
|      | 0205 | Paramar       | CYP     | Brunsbüttel | Kotka              |
|      | 0218 | Fast Sam      | BEL     | Antwerpen   | Naestved           |
|      | 0318 | Christina     | LBR     | Rotterdam   | Paldiski           |
|      | 0337 | Voronezh      | CYP     | Bremerhaven | Ust-Luga           |
|      | 0558 | Seine Highway | BHS     | Bremerhaven | St.Petersburg      |
|      | 0654 | Lady Nola     | NLD     | Delfzijl    | Ostsee             |
|      | 0820 | Multimar      | CYP     | Kiel        | Ostsee             |
|      | 1008 | Alkor         | DEU     | Cuxhaven    | Ostsee             |
|      | 1103 | Elbeborg      | Nld     | Kiel        | Ostsee             |
|      | 1128 | Nestor        | Atg     | Brunsbüttel | Klaipeda           |
|      | 1133 | Luke          | PRT     | Rotterdam   | Frederica          |
|      | 1145 | Mia           | ATG     | Hamburg     | Kaliningrad        |
|      | 1252 | Annaba        | Lbr     | Brunsbüttel | Kopenhagen         |
|      | 1512 | BBC           | Russia  | ATG         | Kiel Harnoesand    |
|      | 1709 | Baltic Bright | SWE     | Kiel        | Rauma              |
|      | 1717 | Lady Anneke   | NLD     | Belfast     | Ostsee             |

|      |             |             |             |                         |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| 1743 | Landy       | NOR         | Terneuzen   | Gdansk                  |
| 1913 | Atlantas II | MHL         | Liverpool   | Sillamae                |
| 1914 | Astra       | ATG         | Kiel        | Riga                    |
| 1924 | RMS Goole   | ATG         | Maasvlakte  | Soelvelsorg             |
| 1943 | Dombusch    | DEU         | Bremerhaven | Kaliningrad             |
| 2007 | Lady Amalia | NLD         | Ijmuiden    | Riga                    |
| 2036 | Bothniaborg | NLD         | Cuxhaven    | Soedertaeje             |
| 2116 | Patricia    | Essberger   | PRT         | Antwerpen Ostsee        |
| 2132 | Cecilia     | ATG         | Eemshaven   | Muuga                   |
| 2210 | Wilson      | Goole       | MLT         | Brunsbüttel Kiel        |
| 2257 | Henrike     | DEU         | Hamburg     | Szczecin                |
| 2347 | Kinne       | NLD         | Brunsbüttel | Ostsee                  |
| 6.4. | 0214        | Norrland    | CYP         | Rotterdam Ostsee        |
|      | 0250        | Swe Carrier | Cyp         | New Holland Ostsee      |
|      | 0407        | Gelius 3    | RUS         | Brunsbüttel Ostsee      |
|      | 0451        | Scot Trader | Gbr         | New Holland Ostsee      |
|      | 0700        | Bayreuth    | Deu         | Brunsbüttel Kiel        |
|      | 0731        | Peak        | Belfast     | NLD Vlissingen Ostsee   |
|      | 0739        | Fridtjof    | Nansen      | Deu Brunsbüttel Kiel    |
|      | 0826        | Jork Ruler  | CYP         | Rotterdam St.Petersburg |
|      | 0924        | Famita      | BHS         | Bützflath Swinoujsic    |

## Aus dem Kanal in die Elbe

|      |      |            |           |            |                     |
|------|------|------------|-----------|------------|---------------------|
| 4.4. | 2202 | Sandal     | RUS       | Riga       | Brunsbüttel         |
|      | 2350 | Calisto    | LBR       | Gdansk     | Brunsbüttel         |
| 5.4. | 0128 | San Pedro  | Calungsod | ATG        | Nakskov Brunsbüttel |
|      | 0542 | Flottbek   | CYP       | Tallinn    | Brunsbüttel         |
|      | 0551 | Emsmoon    | ATG       | Kunda      | Brunsbüttel         |
|      | 0601 | Willy      | GIB       | Kalundborg | Brunsbüttel         |
|      | 0605 | Scot Isles | GBR       | Riga       | Brunsbüttel         |
|      | 0923 | Eric       | Hammann   | DEU        | Svendborg Hamburg   |

|      |             |              |               |                           |
|------|-------------|--------------|---------------|---------------------------|
| 0945 | Alana       | PRT          | St.Petersburg | Hamburg                   |
| 0952 | Alrek       | ATG          | Soedertaeje   | Brunsbüttel               |
| 1033 | Clyde       | Fisher       | Bhs           | Ostsee Brunsbüttel        |
| 1308 | SCA Obbola  | Swe          | Ostsee        | Sheerness                 |
| 1354 | Adilia I    | CYP          | Rauma         | Rotterdam                 |
| 1407 | Friedrich   | Russ         | ATG           | Rauma Brunsbüttel         |
| 1446 | Astrorunner | CYP          | Gdynia        | Hamburg                   |
| 1527 | Fob Swath 1 | DNK          | Sassnitz      | Kiel                      |
| 1556 | Hooge       | GIB          | Kopenhagen    | Brunsbüttel               |
| 1604 | Charlotta B | LBR          | Gdansk        | Hamburg                   |
| 1727 | Pegasus     | ATG          | Gdansk        | Hamburg                   |
| 1734 | Telmo       | Cyp          | Szczecin      | Brunsbüttel               |
| 1735 | Fri         | Porsgrunn    | CYP           | Gdansk Ghent              |
| 1743 | Ragna       | DEU          | Ahus          | Hamburg                   |
| 1804 | Newton      | ATG          | Gdansk        | Hamburg                   |
| 1815 | RMS Neudorf | LBR          | Gdansk        | St.Malo                   |
| 1944 | Alexander B | ATG          | Kotka         | Southampton               |
| 2116 | Zea         | Fast         | PRT           | Gdansk Brunsbüttel        |
| 2124 | Dagna       | NLD          | Kotka         | Pasajes                   |
| 2134 | Thun        | Granite      | NLD           | Frederica Brunsbüttel     |
| 2228 | RMS Wanheim | LBR          | Hamina        | Grangemouth               |
| 2254 | Donia       | Swe          | Ostsee        | Hamburg                   |
| 2340 | Bro Alma    | SGP          | Swinoujsic    | Rotterdam                 |
| 6.4. | 0053        | Njord        | NLD           | St.Petersburg Brunsbüttel |
|      | 0119        | Francisca    | CYP           | Ust-Luga Ghent            |
|      | 0221        | Mosvik       | ATG           | Riga Brunsbüttel          |
|      | 0335        | Baltic       | Tem           | CYP Kotka Ust-Luga        |
|      | 0548        | Simba        | Atg           | Ostsee Brunsbüttel        |
|      | 0905        | Kryssholm    | NOR           | Kolding Brunsbüttel       |
|      | 0910        | Wilson       | Gdansk        | BRB Klaipeda Brunsbüttel  |
|      | 0914        | Loireborg    | Nld           | Rahe Brunsbüttel          |
|      | 1047        | Rossini      | CYP           | Ostsee Rotterdam          |
|      | 1115        | Noorderlicht | NLD           | Klaipeda Hamburg          |
|      | 1424        | Sea Carrier  | Sgp           | Ostsee Brunsbüttel        |



# Mehr Effizienz bei LNG-Tankern

Wärtsilä rüstet Neubau für Knutsen OAS Shipping aus und kooperiert mit Samsung

Wärtsilä hat sich den Auftrag für die Ausrüstung eines neuen LNG-Tankers gesichert. Der finnische Technologiekonzern liefert die Antriebs- und Umschlagslösung für den 30.000-cbm-Neubau, teilte das Unternehmen jetzt mit. Das Schiff entsteht bei der koreanischen Werft Hyundai Mipo Dockyard im Auftrag der norwegischen Gesellschaft Knutsen OAS Shipping. Die Wärtsilä-Lösungen sollen eine effektive Schnittstelle zwischen dem Schiffsantrieb, der bordeigenen Hilfsenergieerzeugung und den Ladungssteuerungsprozessen ermöglichen. Es besteht zudem die Option für die Ausrüstung eines Schwesterschiffs.

Das Wärtsilä-Frachthandlingssystem umfasst die Kraftstoffversorgung, das Ladungssteuerungssystem, die Verflüssigung von Boil-off-Gas (BOG) und das Sicherheitsmanagement. Das Schiff werde einer der ersten LNG-Tanker seiner Größe sein, der mit platzsparenden C-Biotanks ausgestattet ist, so Wärtsilä.



Foto: Knutsen OAS

Knutsen hat Wärtsilä mit der Ausrüstung eines LNG-Tankers beauftragt

Die Lieferung der Ausrüstung ist für 2020 geplant, der Carrier soll in der ersten Hälfte des Jahres 2021 geliefert werden. Innerhalb einer zwölfjährigen Zeitcharter wird das Schiff von Knutsen betrieben. Für den italienischen Energiedienstleister Edison wird der Tanker LNG-Lagerstätten an der Küste von Italien versorgen.

Derweil hat Wärtsilä mit der koreanischen Werft Samsung Heavy Industries

ein Joint-Development-Projekt vereinbart. Ziel der Kooperation ist es, eine effizientere Lösung für LNG-Tanker und Shuttle-Tanker zu entwickeln. Das betrifft vor allem die Reduzierung der Gesamtkosten. Wärtsilä geht davon aus, dass die Vereinbarung nicht nur den beiden involvierten Parteien, sondern der gesamten Branche zugute kommt. Entscheidender Anreiz ist die steigende Zahl neuer LNG-Carrier. ■ fab

# Mit LNG-Antrieb durchs Mittelmeer

MAN Cryo liefert Kraftstoffsystem für RoPax-Doppelendfähre „Elio“

Die italienische Fähre „Elio“ ist das erste RoPax-Schiff im Mittelmeer, das mit LNG betrieben wird. MAN Cryo, Hersteller von LNG-Brenngasanlagen für die Schifffahrt, installierte das Antriebssystem auf der Sefine-Werft in Yalova (Türkei) an Bord der Doppelendfähre, die von LMG Marin für die italienische Reederei Caronte & Tourist entwickelt wurde. Die Fähre, die hauptsächlich auf der Straße von Messina zwischen dem italienischen Festland und der sizilianischen Stadt Messina eingesetzt wird, verfügt über drei Dual-Fuel-Antriebsmotoren, die von der MAN-Cryo-Anlage mit Gas versorgt werden.

Die 133 Meter lange und 21,5 Meter breite Fähre kann auf zwei Fahrzeugdecks bis



Foto: MAN

Die „Elio“ verfügt über drei Dual-Fuel-Antriebsmotoren

zu 290 Fahrzeuge und 1500 Passagiere befördern. Das Schiff erreicht eine Betriebsgeschwindigkeit von 18,5 Knoten. „Da die ‚Elio‘ täglich mit einem engen Zeitplan fährt, ist es wichtig, dass das Gasversorgungssystem unter

allen Umständen reibungslos funktioniert“, sagte Luigi Genghi, General Manager von Caronte & Tourist. Die Reederei sei mit der Leistung der von MAN Energy Solutions gelieferten LNG-Anlage sehr zufrieden. ■ bek

## DS Norden eröffnet erstes Büro in Afrika

**REEDER** Die dänische Reederei DS Norden expandiert in Westafrika. In Abidjan, Hauptstadt der Elfenbeinküste, will der Betreiber von Bulkern und Tankern im laufenden Quartal ein Büro eröffnen. Auf dem afrikanischen Kontinent war Norden bisher nicht vertreten. Von der Präsenz dort erhofft sich Norden-Chef Jan Rindbo neue Geschäftsmöglichkeiten. Westafrika gilt als ein vielversprechender Markt für das Trockenfrachtgeschäft. ■ jpn/fab

## Damen-Werft: Erster Auftrag aus der Türkei

**SCHIFFBAU** Die Gesellschaft Damen Marine Components (DMC) hat ihren ersten Auftrag mit einer türkischen Werft unterzeichnet. Der Kunde ist Tersan, teilt das Unternehmen aus der niederländischen Damen Shipyard Group mit. Bei dem Auftrag geht es um die Ausrüstung eines 108 Meter langen Trawlers für den russischen Flottenbetreiber JSC PT Okeanrybflot. ■ fab

## Deutscher Export sinkt binnen Monatsfrist

**WELTHANDEL** Die Abkühlung der Weltkonjunktur hinterlässt Spuren in der Februarbilanz der deutschen Exportwirtschaft. Deren Ausfuhren stiegen gegenüber dem Vormonatsmonat zwar um 3,9 Prozent auf einen Warenwert von 108,8 Milliarden Euro, teilte das Statistische Bundesamt am Montag mit. Von Januar auf Februar 2019 sanken die Ausfuhren aber um 1,3 Prozent. Das war der stärkste Rückgang binnen Monatsfrist seit einem Jahr. ■ dpa/fab

## Elbfähre „Tanja“ fällt aus - Antriebsschaden

**FÄHRE** Die Elbfähre „Tanja“ zwischen Darchau und Neu Darchau hat den Betrieb vorerst eingestellt. Grund sei ein Antriebsschaden, teilte eine Sprecherin des Landkreises Lüneburg am Montag mit. Wann die Verbindung wieder aufgenommen werde, sei unklar. ■ ini/fab

BALTIC DRY INDEX 08.04.2019

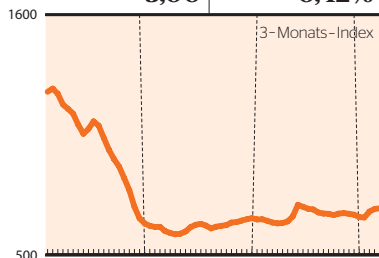


714,00

Vortag

+ 3,00

+ 0,42%



Quelle: PDA

## IMPRESSUM

## Leser- und Abonnenten-Service

T: 040-23714-260 · F: 040-23714-243  
leserservice@thb.info · www.thb.info

## THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung

## DVV Media Group GmbH

Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg  
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg  
T: +49 40 23714-0

## Geschäftsführer: Martin Weber

Verlagsleiter: Oliver Detje

## Redaktion: redaktion@thb.info

T: +49 40 23714-121

F: +49 40 23714-145

## Chefredakteur:

Eckhard-Herbert Arndt (EHA)

## Stellvertretender Chefredakteur:

Benjamin Klare (bek)

Redakteure: Wolfhart Fabarius (fab),  
André Germann (ger), Thorsten Breuer (bre)

## THB-Ticker: Stefan Braun, Martin Stiehler

Layout: Andreas Gothsch, Andreas Voltmer (Ltg.)

Anzeigenverkauf: Stephan-Andreas Schaefer  
T: +49 40 23714-253  
stephan-andreas.schaefer@dvvmedia.com

## Anzeigentechnik: Vera Hermanns

T: +49 40 23714-126

vera.hermanns@dvvmedia.com

Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 57

vom 1. Januar 2019.

## Leiter Marketing &amp; Vertrieb

Markus Kukuk · Tel.: +49 40 23714-291

markus.kukuk@dvvmedia.com

## Unternehmenslizenzen Digital/Print

lizenzen@dvvmedia.com

## Leser- und Abonnentenservice

T: +49 40 23714-260 · F: +49 40 23714-243

leserservice@thb.info

## Erscheinungsweise

Täglich montags bis freitags

## Bezugsbedingungen

Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag. Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2019.

## Abonnement

Inland jährlich 1.498 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt.  
Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.898 EUR inkl. Porto,  
ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.

Einzelheft: 6,60 EUR inkl. MwSt.

## Druck: Albert Bauer Companies GmbH &amp; Co. KG

Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

# Festmacher bündeln ihre Kräfte

„Arge“ Hamburger Schiffsbefestiger beteiligt sich an HLM – Größe ist wichtig



Foto: HLM

Keine „Berührungsgänge“: Die wendigen und PS-starken Festmacherboote sind immer rechtzeitig zur Stelle

In der norddeutschen Festmacherbranche vollzieht sich derzeit das, was bereits auf der Reedereiseite sowie auch bei den Assistenzschlepper-Services eingeleitet wurde: ein Konzentrationsprozess.

Wie das Unternehmen HLM (Hamburg Lines Men GmbH) sowie die Arbeitsgemeinschaft Hamburger Schiffsbefestiger GmbH & Co. KG („Arge“) jetzt dem THB mitteilen, haben sie sich dazu entschlossen, die Kräfte zu bündeln. Das erfolgt formal dadurch, dass sich die Gesellschafter der „Arge“ an der HLM beteiligen. „Offizieller Stichtag ist der 1. Mai“, teilte Hans Oestmann, Sprecher der HLM-Geschäftsführung dem THB ergänzend mit. Neben ihm besteht die Führungscrew noch aus Jan Stein sowie Lars Freytag. Der wirkt in der Geschäftsführung fortan als COO.

Dank der Kräftebündelung wird HLM nach eigener Darstellung zum mit Abstand größten Festmacherbetrieb in Deutschland aufrücken. Neben dem Hamburger Hafen, zugleich dem Stammsitz des inhabergeführten Unternehmens, ist der maritime Dienstleister auch im Bereich der Brunsbütteler Schleusen mit entsprechenden Festmacher-Services präsent. Insgesamt arbeiten

damit für HLM künftig rund 140 Mann im Land- und Bordbetrieb.

Die Firmenvergrößerung ist für Oestmann ein logischer Schritt, zumal in anderen Bereichen der maritimen Wirtschaft vergleichbare Schritte bereits vollzogen wurden oder anstehen.

Unter dem Dach der HLM ist derzeit eine Flotte von 17 Festmacherbooten unterschiedlicher Größe und Leistungsfähigkeit im Einsatz. Zudem sind im Fuhrpark derzeit 22 sogenannte Wünschen-Trucks vereint, die die weiterhin körperlich fordernde Arbeit der Festmacher beim Aufnehmen und Abgeben der Leinen unterstützen, zugleich auch sicherer machen.

Oestmann betont, dass das neue Unternehmen auch künftig auf Wachstumskurs

liegen solle. „Wir suchen daher weitere Mitarbeiter, das heißt ausgebildete Hafenschiffer oder aber auch Quereinsteiger aus anderen Berufsbildern, die dann weiterqualifiziert werden.“ Doch auch aus eigener Kraft arbeitet die Firma an einem starken Personalstamm. Oestmann: „Wir bilden aus Überzeugung aus. Aktuell haben wir zwölf Azubis, die schwerpunktmäßig den Beruf des Hafenschiffers erlernen.“ Man sei fortwährend auf der Suche nach geeigneten Interessenten. Oestmann: „Alles redet vom Fachkräftemangel und vom demographischen Wandel, der natürlich auch unsere Branche trifft. Doch reden allein reicht nicht aus. Man muss schon etwas tun, um den Berufsnachwuchs zu bekommen, den man als Firma benötigt.“ ■ EHA



Foto: HLM

Sturmfahrt im Festmacherboot: Auch die Elbe kann ungemütlich sein

# „Bangor“ erzielt 14.500 Dollar pro Tag

Klaveness nimmt den 2002 bei Oshima Shipbuilding (Japan) gebauten 72.562-tdw-Bulker in Charter – Die Fahrt geht für den in Oslo (Norwegen) registrierten Panamax mit Getreide von Itacoatiara (Brasilien) nach Europa

| Time Charter          | tdw    | Bau  | Anlieferung                       | Datum                    | Rate                                       | Reise via            | Rückgabe                        | Charterer                 |
|-----------------------|--------|------|-----------------------------------|--------------------------|--|----------------------|---------------------------------|---------------------------|
| <b>W Eagle</b>        | 92.802 | 2011 | Rotterdam                         | prompt                   | 10.000 \$ daily                            | Murmansk             | Skaw-Gibraltar range            | Cargill                   |
| <b>Key Integrity</b>  | 83.375 | 2011 | Taichung                          | 03.04.2019               | 8750 \$ daily                              | East Australia       | India                           | Tata NYK                  |
| <b>Mangarella</b>     | 82.654 | 2009 | Zhoushan ex dry dock              | 08.04.2019<br>13.04.2019 | 8750 \$ daily                              | North Pacific        | Indonesia                       | Bogasari (Bunge relet)    |
| <b>Sea Harmony</b>    | 81.398 | 2011 | Xiamen                            | 04.04.2019               | 7500 \$ daily                              | Australia            | India                           | Tongli Singapore          |
| <b>RB Jake</b>        | 81.039 | 2016 | EC South America                  | 14.04.2019               | 15.500 \$ daily + 550.000 \$ ballast bonus |                      | Singapore-Japan range           | Raffles                   |
| <b>Star Planet</b>    | 76.812 | 2005 | Richards Bay                      | mid April                | 12.650 \$ daily + 265.000 \$ ballast bonus |                      | India                           | Norvic                    |
| <b>Nenita</b>         | 76.807 | 2006 | Limay                             | 06.04.2019<br>12.04.2019 | 6800 \$ daily                              | Indonesia            | India                           | Cargill                   |
| <b>JK Pioneer</b>     | 72.940 | 1997 | Qinzhou                           | 06.04.2019               | 6000 \$ daily                              | Indonesia            | South China                     | Tongli                    |
| <b>Bangor</b>         | 72.562 | 2002 | Itacoatiara                       | 07.04.2019<br>10.04.2019 | 14.500 \$ daily                            |                      | Continent with grains           | Klaveness (Cargill relet) |
| <b>Young Spirit</b>   | 63.556 | 2015 | Antwerp-Rotterdam-Amsterdam range | 07.04.2019<br>10.04.2019 | 10.000 \$ daily                            |                      | East Mediterranean              | Engie intention coal      |
| <b>Ante Topic</b>     | 60.155 | 2017 | Kohsichang                        | 04.04.2019               | 9000 \$ daily                              | West Coast Australia | China                           | China Navigation          |
| <b>Asia Emerald I</b> | 58.018 | 2011 | Damman                            | prompt                   | 11.000 \$ daily                            |                      | East Coast India                | Norvic                    |
| <b>Global Brave</b>   | 57.317 | 2010 | Fazendinha                        | early April              | approx. 11.100 \$ daily                    |                      | Turkey intention soya bean meal | Baltnav                   |
| <b>Farest Honesty</b> | 56.841 | 2012 | Singapore                         | prompt                   | 6500 \$ daily                              | Indonesia            | Vietnam                         | BG Shipping               |
| <b>Jin Fa</b>         | 56.699 | 2012 | Guangzhou                         | prompt                   | 5250 \$ daily                              |                      | Hong Kong int. crushed stones   | Ausca                     |
| <b>Bulk Bahamas</b>   | 56.141 | 2012 | EC South America                  | 15.04.2019<br>20.04.2019 | 15.000 \$ daily                            |                      | Lebanon                         | Bunge                     |
| <b>Sider Tis</b>      | 56.056 | 2006 | Recalada                          | prompt                   | 15.100 \$ daily                            |                      | Continent / Mediterranean       | White Lake                |

| Dry Cargo              | Ladung        | Von / Nach             | Datum                    | Rate        | Laden / Entladen                                | Charterer |
|------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|-------------|---|-----------|
| <b>Enterprise Star</b> | 170.000 t ore | Dampier Qingdao        | 16.04.2019<br>18.04.2019 | 4,40 \$ fio | 90.000 t shinc load<br>30.000 t shinc discharge | Rio Tinto |
| <b>Theodoros P</b>     | 170.000 t ore | Dampier Qingdao        | 16.04.2019<br>18.04.2019 | 4,40 \$ fio | 90.000 t shinc load<br>30.000 t shinc discharge | Rio Tinto |
| <b>Zorbas</b>          | 170.000 t ore | West Australia Qingdao | 22.04.2019 onwards       | 4,50 \$ fio | scale load<br>30.000 t shinc discharge          | Cargill   |

| Tanker                | Ladung          | Von / Nach                             | Datum      | Rate       | Charterer |
|-----------------------|-----------------|--|------------|------------|-----------|
| <b>Maran Hercules</b> | 140.000 t dirty | Basrah Greece                          | 20.04.2019 | WS 42,5    | Avin      |
| <b>Desh Shoba</b>     | 132.000 t dirty | Basrah West Coast India                | 21.04.2019 | WS 80      | BPCL      |
| <b>Front Njord</b>    | 130.000 t dirty | STS KAZ Singapore                      | 21.04.2019 | WS 60      | Vitol     |
| <b>Front Loki</b>     | 130.000 t dirty | Dalia U.S. Gulf                        | 26.04.2019 | WS 44      | Equinor   |
| <b>Da Li Hu</b>       | 130.000 t dirty | West Africa UK/Continent/Mediterranean | 21.04.2019 | WS 52,5-50 | Shell     |
| <b>Zeno</b>           | 130.000 t dirty | West Africa UK/Continent/Mediterranean | 26.04.2019 | WS 52,5    | BP        |
| <b>Ahens Spirit</b>   | 130.000 t dirty | Brass Durban                           | 19.04.2019 | WS 70      | Engen     |



## Segeltag auf der „Thor Heyerdahl“

Neues Personal für Kieler Traditionsschiff

Das Team des Segelschiffs „Thor Heyerdahl“ braucht Verstärkung. Gesucht werden Nautiker, Techniker, Mechaniker, Studierende für Nautik und Ingenieurwissenschaften sowie Auszubildende im technischen Bereich. Interessierte können sich bei einem „Segeltag zum Kennenlernen“ in Kiel informieren.

Termine sind Dienstag, 14. Mai, und Mittwoch, 15. Mai, jeweils von 10 bis 15 Uhr. Start ist am Liegeplatz Schwentine (Seefischmarkt). Bei einer kostenfreien Tagesfahrt auf der Kieler Förde werden die technischen und nautischen Anlagen vorgestellt. Zudem erfolgt eine praktische Einweisung in den technischen und nautischen Bordbetrieb. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt zwölf, mitfahren können bis zu 50 Personen. Verpflegung und alkoholfreie Getränke sind inklusive.

Anmeldungen werden noch bis zum 30. April per E-Mail an [office@th-sailing.de](mailto:office@th-sailing.de) entgegengenommen. Melden kann sich auch, wer zwar an keinem der beiden Segeltage teilnehmen kann, aber grundsätzlich Interesse an einer der genannten Tätigkeiten auf der „Thor Heyerdahl“ hat. ■ **bek**

## Moldauhafen gesperrt

**HAMBURG** Aufgrund von Baggerarbeiten ist die Durchfahrt durch den Moldauhafen vom morgigen Mittwoch an für mehrere Wochen gesperrt. Wie die Hamburg Port Authority (HPA) mitteilt, wird die Sperrung voraussichtlich bis zum 17. Mai andauern. In dringenden Fällen könne jedoch die Möglichkeit einer Durchfahrt erfragt werden - entweder per mobilem Seefunkdienst über VHF 74 „Bagger Modi“ oder telefonisch unter 0175 2648918. ■ **bek**



Foto: Hasenpusch

Länge läuft: Die „Longships“ wie die neue „Viking Sigyn“ bieten dank ihrer Länge und Breite viel Komfort für die Passagiere

## „Wikinger“-Schiffe mit Komfort

Schweizer Viking Cruises baut ihre Flotte weiter aus - Starkes Wachstum in Europa

Noch vor gut zwei Wochen lag das Binnenfahrgastschiff „Viking Sigyn“ am Ausrüstungskai der Neptun Werft in Rostock. Jetzt befindet sich der Neubau bereits auf dem Weg zu seinem künftigen Einsatzgebiet und wurde dabei auf dem NOK gesichtet.

Auftraggeber auch für dieses neues „Langschiff“ oder auch „Longship“ ist die in Basel beheimatete Reederei Viking Cruises. Sie treibt den Ausbau ihrer Binnenland-Cruiser systematisch voran. Denn nicht nur die Hochseekreuzfahrten stehen hoch im Kurs. Auch die Nachfrage für eine Reise auf den verschiedenen europäischen Fluss- und ergänzenden Kanalsystemen erfreut sich einer kontinuierlich wachsenden Nachfrage. Es sind dabei vor allem Kunden aus Übersee, und hier im Besonderen aus den USA, Kanada und auch Australien, die sich für eine Flusskreuzfahrt auf Rhein, Donau, Seine und anderen Flüssen inter-

essieren. Allein im Zeitraum von 2004 bis 2017 wurden insgesamt 182 neue Einheiten zugunsten der europäischen Flusskreuzschiffahrt-Flotte in Dienst gestellt. Was die Registrierung der Schiffe betrifft, nimmt die Schweiz hier einen Spitzenplatz ein. Von den 346 im Jahr 2017 in Europa in Fahrt befindlichen Binnenfahrgastschiffen waren 153 in der Schweiz registriert. Dabei werden die Schiffe auch in diesem Segment nicht nur

größer, sondern zudem immer komfortabler. Von dieser Entwicklung profitiert auch die zur Meyer-Werft-Gruppe gehörende Neptun Werft in Rostock, zu deren Großauftraggebern Viking Cruises gehört. Das Unternehmen baut fortlaufend neue Märkte auf. Dazu gehört zum Beispiel Portugal, wo inzwischen bereits vier „Wikinger“-Schiffe unterwegs sind, und zwar auf dem Fluss Douro, dessen Umgebung als besonders malerisch gilt. ■ **EHA**



Foto: Arndt

Wichtiger Partner für Viking Cruises: die Neptun Werft in Rostock

## Hamburg gibt Gastspiel in Miami

Hansestadt präsentiert sich auf Kreuzfahrtmesse Seatrade Cruise Global

11.000 Besucher werden zur weltgrößten Kreuzfahrtmesse, der Seatrade Cruise Global, dieses Jahr in Miami erwartet. Hamburg ist mit elf Ausstellern und einem eigenen Satellitenstand am German Pavilion im Miami Beach Convention Center vertreten. Für Hamburg bietet die noch bis Donnerstag laufende Messe Gelegenheit, sich dem wichtigen amerikanischen Markt sowie den 70 führenden Kreuzfahrtreedereien zu präsentieren.

Mitgliedern des Vereins Hamburg Cruise Net bietet sich die Möglichkeit, die eigenen Angebote unter der Dachmarke Hamburg vorzustellen und neue Kontakte zu knüpfen.

Der Stand mit der Nummer 843 befindet sich in der Destination Hall. Hauptaussteller sind in diesem Jahr die Hamburg Tourismus GmbH, Cruise Gate Hamburg GmbH, MTH Marine Technik Hamburg und Hamburg Cruise Net. Ebenfalls mit dabei sind

Arnecke Siebeth Dabelstein, DFI Dauerflora, H.C. Roever Maritime Agency GmbH, MTC Marine Training Center Hamburg, PWL Port Services, Radiopark GmbH & Co. KG sowie Sartori & Berger.

Auf der Seatrade Cruise Global 2019 richtet Hamburg auch den Routenplaner-Lunch aus. Die Gastgeberrolle übernehmen Sacha Rougier, Geschäftsführerin Cruise Gate Hamburg, und Michael Otremba, Geschäftsführer Hamburg Tourismus. ■ **bek**